SERVICELINE
ВАШ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

SL-045s

УСТАНОВКА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ АКПП АВТОМОБИЛЕЙ С ПОЛНЫМ ЦИКЛОМ ПРОМЫВКИ И ЗАМЕНЫ ATF С КОНТРОЛЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сертификат № RU C-RU.АД07.В.02784/20

2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

Назначение изделия....3
Технические характеристики....3
Описание установки SL-045s....5
Общий вид установки SL-045s....5
Комплект поставки....6
Панель управления....7
Рабочие шланги установки....8
Нормы безопасности и рекомендации при эксплуатации установки....9
Подготовка установки к работе....11
Подготовка автомобиля к работе....13
Подключение установки к трансмиссии автомобиля....14
Обслуживание трансмиссии автомобиля....15
Долив жидкости в АКПП....17
Откачка жидкости из АКПП....17
Удаление остатков жидкости из установки....17
Транспортировка и хранение....18
Сведения о рекламациях....19
Возможные виды неисправностей и способы их устранения....20
Гарантийные обязательства....22
Свидетельство о приемке....22
Гарантийный талон....22

Эта инструкция содержит полную информацию, необходимую для правильного и успешного использования установки SL-045s. Пожалуйста, удостоверьтесь, что весь технический персонал, работающий с установкой, изучил данную инструкцию.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Установка SL-045s разработана и предназначена для промывки и полной замены жидкости в классических (гидромеханических) автоматических коробках передач (далее АКПП).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SL-045s
Масса	42,12 кг
Габаритные размеры установки, В х Д х Ш	1150 х 463 х 400 мм
Масса установки в упаковке	50 кг
Объем внешних емкостей	15 литров
Напряжение питания (Постоянный ток)	12 В
Максимальный ток потребления	11 А
Питание	от электросети обслуживаемого автомобиля
Пределы измерения давления	от 0 до 6 Bar
Ускорительные насосы	Есть
Производительность установки, при номинальном давлении в АКПП 3 Бар	1 л/мин
Температура внешней среды, при которой разрешено использование установки	от +5ºС до +40ºС
Диаметры адаптеров для подключения к системе охлаждения автомобиля, мм	Ø 6; 8; 10

Основные функции установки:
Полная высококачественная замена старой трансмиссионной жидкости на новую.
Функциональные особенности:
Автоматический учет объема старой и новой трансмиссионной жидкости и корректировка в процессе замены.
Возможность выбора автомобиля из встроенной базы данных и замена объема трансмиссионной жидкости, рекомендованного производителем.
Отображение процесса замены на дисплее (объем слитой и залитой жидкости, отображение подающего канала АКПП).
Автоматическое определение направления потока жидкости, при любом соединении шлангов от установки с АКПП.
Для удобства слива старой и забора новой ATF на корпусе установки предусмотрены внешние емкости.
Защита от короткого замыкания, с помощью внешнего предохранителя, расположенного на боковой панели установки.
Автоматический переход установки в безопасный режим «Кольцо» (когда жидкость поступающая из АКПП, подается обратно по кольцу в систему автомобиля), при окончании новой жидкости , или при аварийном отключении питания установки.
Защита от неправильного подключения кабеля питания к аккумулятору.
Защита от завоздушивания системы (датчик уровня жидкости).
Контроль давления в системе смазки АКПП в режиме «кольцо».
Контроль качества замены по индикаторам потока жидкости.
·Оснащена системой контроля температур масла посредством теплообмена между поступающей и откачиваемой жидкостью, что позволяет корректно определить необходимый уровень масла в трансмиссии (АКПП) после его замены.
Функция «Долив» и «Откачка».

3. ОПИСАНИЕ УСТАНОВКИ SL-045s

3.1. Общий вид установки SL-045s



3.2. Комплект поставки

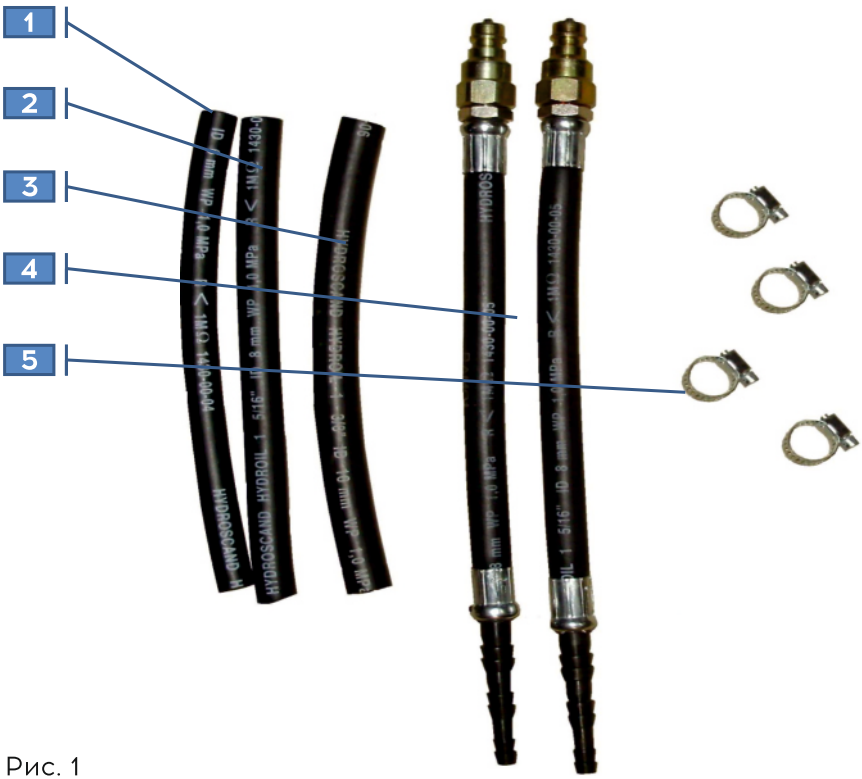


Рис. 1

1 – Шланг внутренний диаметр 6 мм L = 200 мм;
2 – Шланг внутренний диаметр 8 мм L = 200 мм;
3 – Шланг внутренний диаметр 10 мм L = 200 мм;
4 – Универсальные адаптеры для подключения установки к шлангам системы смазки АКПП, имеют 3 диаметра – 6 мм, 8 мм, 10 мм; - 2 штуки;
5 – Хомуты; рабочий диаметр 10-16 мм; - 4 штуки;
6 – Установка SL-045s
7 – Руководство по эксплуатации;
8 – Упаковочная тара

3.3. Панель управления



Рис. 2

1 – Манометр – В режиме «КОЛЬЦО» показывает давление в системе смазки АКПП автомобиля.
2 – Дисплей - Отображение параметров работы.
3 – Кнопка «Стоп/Назад»
4 – Кнопка «Замена/Прокачка».
5 – Кнопка «Слив/<».
6 – Кнопка «Долив/>».
7,8 – Канал 1, Канал 2 - Индикатор потока, для визуального наблюдения за прозрачностью трансмиссионной жидкости.
9 – Тумблер питания – Включает / выключает питание установки.
10 – Предохранитель – H520-12A 250В
11 – Дисплей №2 – Отображение изменения температуры (за счет теплообмена), поступающей жидкости из внешней емкости в АКПП.

3.4. Рабочие шланги установки



Рис. 3

1 – Зажим «крокодил» для подключения к источнику питания 12 В.
2, 3 – Шланги для подключения к АКПП.
4 – «Слив» - Сливной шланг, по которому грязная жидкость из установки поступает в сливную емкость.
5 – «Забор» - Заборный шланг, по которому чистая жидкость поступает в установку.

4. НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТАНОВКИ

1. SL-045s рассчитана на применение исключительно трансмиссионных жидкостей, рекомендованных производителем автомобиля. Температура, заливаемых в емкость установки жидкостей должна быть от +5 ^{0}C до +40^{0}C
2. Единственным санкционированным назначением установки, на которое она рассчитана и на которое распространяются указанные ниже гарантийные обязательства, является ее использование для промывки и замены жидкости в автоматических коробках передач, в строгом соответствии с настоящей инструкцией. Производитель и торгующая организация не несут ответственности за работоспособность установки при ее не целевом использовании.
3. Производить работы следует на площадках, имеющих противопожарные средства защиты. Избегайте открытого огня, искр, горячих частей двигателя и всего, что может вызвать возгорание огнеопасных жидкостей.
4. Производить работы следует в хорошо вентилируемом помещении. В закрытых помещениях следует использовать выводящий шланг для выхлопных газов.
5. После транспортировки установки при минусовой температуре, перед включением, установку необходимо выдержать при плюсовой температуре не менее 18 часов, во избежание выхода из строя электронных узлов установки из-за конденсата.
6. Не оставлять установку и автомобиль без присмотра в ходе работы.
7. Размещать установку на ровной, твердой горизонтальной поверхности.
8. Не оставлять установку надолго под открытыми лучами солнца.
9. Не допускать попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля, приводные ремни, натяжные ролики и другие движущиеся детали и узлы автомобиля во избежание их повреждения.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Перед началом работы убедитесь:
В баке автомобиля достаточно топлива;
Чтобы количество охлаждающей жидкости и масла было на соответствующем уровне.
2. Установите автомобиль на ручной тормоз.
3. Перед началом работы проверить и устранить все утечки в элементах трансмиссии.
4. После окончания работы или при отсоединении различных шлангов стравите давление в установке.
5. При работе используйте защитные очки, перчатки и одежду с длинными рукавами для предотвращения попаданий химикатов на кожу и глаза.
6. Оборачивайте техническими салфетками соединения и адаптеры во время разъединения.
7. Храните установку в сухом месте.
8. Держите емкость установки закрытой, не допускайте попадания в нее посторонних предметов и жидкостей.
9. При длительном простое установки или при консервации установки, смазывайте быстроразъёмные соединения (БРС) любым трансмиссионным маслом.
10. Не рекомендуется перемещать установку, если во внутреннюю емкость залит максимальный объем
11. Внимание. Установка проверена с использованием жидкости для автоматической трансмиссии ServiceLine «SL106» и ServiceLine «SL310».

5. ПОДГОТОВКА УСТАНОВКИ К РАБОТЕ

1	Подсоединить клеммы к аккумулятору автомобиля, соблюдая полярность.
2	Подключить шланги.
3	Включить тумблер установки (загорится дисплей)
4	Если в установке нет жидкости, то загорится надпись: «Нет масла». Тогда поместить заборный шланг в емкость с нужным маслом. Сливной в емкость для грязного масла. Нажать и удерживать кнопку «Прокачка», начнется закачка масла. Как масло поступит в установку, вместо надписи: «Нет масла», появится надпись: «Заведите автомобиль». Обращайте внимание на индикаторы потока, расположенные на лицевой панели. Отпустить кнопку при отсутствии пузырьков в поступаемой жидкости и появлении равномерной струи из сливного шланга.
5	После появления надписи: «Заведите автомобиль», отсутствии пузырьков на индикаторах и появлении равномерной струи из сливного шланга, завести автомобиль.
6	Установка определит направление потока жидкости, просигнализировав звуковым сигналом. Отобразится надпись «Готовность». Если отсутствует давление в коробке передач, то можно перейти в готовность нажатием кнопки «Стоп». При этом канал №1 определяется установкой как подающий и должен быть соответственно подключен. Если направление потока жидкости определено неверно, то загорится надпись «Ошибка». Тогда выключить автомобиль и установку и вернуться к пункту 3.
7	При готовности отобразится подающий канал установки К1 или К2.
8	Для замены жидкости нажать кнопку «Замена». На дисплее отобразится два варианта действий: быстрая замена и выбор марки автомобиля с соответствующим количеством литров, подлежащих замене. При запуске отобразится процесс замены жидкости с количеством долитой и откаченной жидкости. Процесс замены можно остановить кнопкой «Стоп» и продолжить, нажав кнопку «Замена». Чтобы полностью остановить процесс замены, повторно нажмите кнопку «Стоп». При отсутствии жидкости работа автоматически прекратится. Чтобы прокачать установку, не глуша при этом автомобиль, в режиме «Готовность» зажмите кнопку «Стоп» и, не отпуская её, нажмите кнопку «Долив». Включится режим прокачки насоса в отдельном от АКПП кольце. Прокачивать кнопкой «Прокачка». Выход из режима кнопкой «Стоп».

9	Для откачки жидкости нажать кнопку «Слив». На дисплее отобразятся два варианта действий: быстрая замена и выбор марки автомобиля с соответствующим количеством литров, подлежащих откачке. Для запуска нажать «Замена», на дисплее отобразится процесс откачки жидкости с количеством откаченной жидкости. Процесс слива можно остановить кнопкой «Стоп» и продолжить, нажав кнопку «Слив». Чтобы полностью остановить процесс слива, повторно нажмите кнопку «Стоп».
10	Для долива жидкости нажать кнопку «Долив». На дисплее отобразится два варианта действий: быстрый долив и выбор марки автомобиля с соответствующим количеством литров, подлежащих доливу. Для запуска нажать «Замена», на дисплее отобразится процесс долива жидкости с количеством долитой жидкости Процесс долива можно остановить кнопкой «Стоп» и продолжить, нажав кнопку «Долив». Чтобы полностью остановить процесс долива, повторно нажмите кнопку «Стоп». При отсутствии жидкости работа автоматически прекратится.
	Полный слив жидкости из установки:
1	Отключить шланги от трансмиссии автомобиля. Подключите к ним универсальные адаптеры и держите их над пустой канистрой. Заборный и сливной шланги так же опустить в пустую канистру.
2	Перезапустите установку. До появления надписей: «Заведите автомобиль» или «Нет масла».
3	Зажмите кнопку «Слив». Держите до тех пор, пока из сливного шланга не прекратит течь жидкость.

6. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К РАБОТЕ

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
2. Установить автомобиль на подъемник.
3. Поднять автомобиль на подъемнике, до высоты 150-250 мм от пола до колеса.
4. На работающем двигателе установить поочередно рычаг переключения передач на все режимы, поочередно, с задержкой 10 секунд (для заполнения рабочих каналов и прокачки АКПП).
5. На работающем, прогретом двигателе вытащить щуп и проверить уровень жидкости в АКПП. Уровень должен находиться между рисками с надписью «НОТ».
6. Проверить цвет и запах жидкости в системе, если она имеет горелый запах и темный, непрозрачный цвет, то это может указывать на то, что в АКПП рабочая жидкость не менялась сверх установленных производителем норм пробега автомобиля. Следует проинформировать об этом клиента до начала сервиса.

Рекомендации:
Заглушить двигатель.
Вывернуть пробку сливного отверстия АКПП и слить масло.
При необходимости снять поддон АКПП и прочистить фильтр.
Установить поддон.
Долить свежее масло в АКПП до необходимого уровня.
Произвести дальнейший сервис АКПП, согласно настоящей инструкции.

7. Визуально проверить на наличие течей и механических повреждений патрубки, трансмиссионные магистрали, систему охлаждения. При наличии неисправностей устранить.

7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТАНОВКИ К ТРАНСМИССИИ АВТОМОБИЛЯ

1. Отсоединить наиболее доступную магистраль охлаждения, на радиаторе или трансмиссии. Обычно это два шланга, идущие от АКПП к радиатору охлаждения. Примечание: на японских автомобилях радиатор охлаждения АКПП чаще встроен в радиатор системы охлаждения двигателя, на европейских автомобилях – это отдельный, небольших размеров, радиатор.

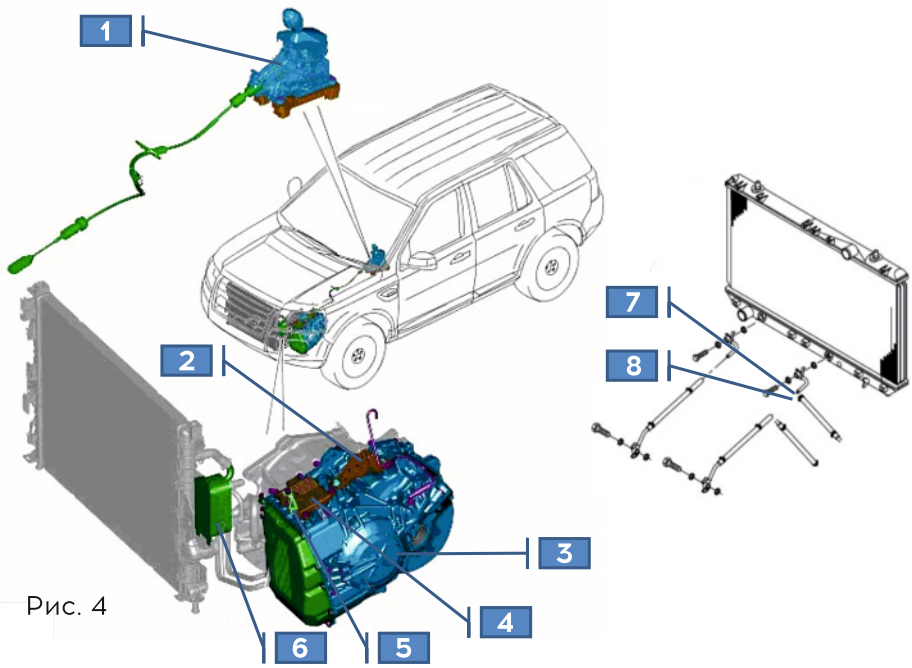


Рис. 4

1- Узел переключателя коробки передач
2- Кронштейн троса
3- Автоматическая коробка передач
4- Модуль управления коробкой передач
5- Рычаг
6- Охладитель трансмиссионной жидкости
7- Магистрали системы охлаждения трансмиссии
8- Адаптеры для подключения установки (п.4 рис.1)

2. В образовавшийся разрыв подсоединить Универсальные адаптеры (п.4 рис.1).
3. Соединения закрепить хомутами (п.5 рис.1).
4. К адаптерам подключить с помощью БРС (п.2, п.3 рис.3) рабочие шланги установки, в произвольном порядке (установка снабжена автоопределением потока)
5. Включить и прокачать установку.
6. Запустить двигатель автомобиля и проверить соединения на предмет наличия течи. При обнаружении негерметичности соединений - устранить.
7. В течении 5-10 секунд установка автоматически определит направление движения потока жидкости. Примечание: Режим «Кольцо» - режим работы установки, при котором жидкость циркулирует от системы охлаждения АКПП – через установку – обратно в систему охлаждения АКПП.
8. Если установка не смогла определить направление потока жидкости, значит давление в системе АКПП менее 0,3 Бар.

Рекомендации:

a. Добавить обороты двигателя до 1500-2000 об/мин.

b. Если не произошло определения направления потока жидкости, то необходимо проверить правильность подключения установки к АКПП.

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ АВТОМОБИЛЯ

1. Подготовить установку и автомобиль к работе (см. Раздел 5,6). Подключить установку к системе трансмиссии автомобиля (см. Раздел 7).
2. Добавить через отверстие щупа специальную промывочную жидкость.
3. Дать двигателю поработать на холостых оборотах 5-10 минут.
4. Затем, используя педаль тормоза, включить АКПП в режим «R»(задняя скорость)
5. Плавно увеличите обороты двигателя до 1200-1500. Дать поработать автомобилю в этом режиме 20-30 секунд.
6. Плавно снизить обороты до холостых.
7. Выжать педаль тормоза до полной остановки колес, включить АКПП в следующий режим.
8. Повторить последовательность действий п.2 – п.7 для всех режимов коробки передач: «1», «2», «3», «Drive», «Over drive», «PWR», «MANUL».

9. По окончании промывки перевести селектор передач в положение «N» (нейтральное)
10. Производитель установки рекомендует провести процедуру промывки во всех режимах коробки передач хотя бы дважды.
11. Процесс замены жидкости происходит со средней скоростью 1 литр в минуту.
12. Проследить за изменением цвета жидкости в индикаторе Канал 1, Канал 2 (пп. 7, 8 рис.2). Когда жидкость в индикаторе потока станет прозрачной, процесс замены завершен.
13. Если цвет трансмиссионной жидкости в индикаторе потока неудовлетворительный, а новая жидкость в емкости подходит к концу, необходимо добавить новой жидкости в емкость до того, как она закончиться; в противном случае, установка автоматически отключится (см. п.16 Раздел 8).
14. Остановить процесс замены, если вы считаете, что качество жидкости в системе трансмиссии нормальное, можно нажатием кнопки «Стоп» (п.3 рис.2):
a. Подача новой жидкости в систему охлаждения трансмиссии автомобиля прекратится;
b. Установка автоматически перейдет в безопасный режим «Кольцо».
15. Установка автоматически отключится, если новая жидкость в подающей емкости закончилась:
a. Установка автоматически перейдет в безопасный режим «Кольцо».
b. Раздастся звуковой сигнал «Авария»;
16. Зажмите клавишу «СТОП» и нажмите клавишу «ПРОКАЧКА». Установка войдет в режим прокачки. Т.е. вы сможете прокачать установку при работающем автомобиле. Отключается этот режим кнопкой «СТОП».
17. Для отключения режима «Аварии», заглушить автомобиль и выключить тумблер питания установки (п.9 рис.2).
18. Проверить на работающем двигателе уровень жидкости в системе трансмиссии. Уровень должен находиться между рисками с надписью «HOT».
19. Если уровень жидкости в системе трансмиссии ниже или выше нормы, с помощью установки произвести: долив или откачку жидкости из системы.
20. Если уровень жидкости в допустимом диапазоне, заглушить двигатель автомобиля.

21. Отсоединить Рабочие шланги установки (пп. 2, 3 рис.3) от адаптеров и убрать в отведенное для их хранения место.
22. При необходимости произвести процедуру слива остатков жидкости из установки (см. Раздел 9).
23. Вынуть из емкостей Сливной и Заборный шланги установки (пп. 8,9 рис.3) и убрать в отведенное для их хранения место.
24. Отсоединить клеммы питания установки от аккумуляторной батареи автомобиля, смотать провода на ручку установки.
25. Отсоединить Универсальные адаптеры (п.4 рис.1) от магистрали системы трансмиссии автомобиля.
26. Восстановить все штатные соединения автомобиля.
27. Запустить двигатель и проверить соединения на герметичность.

9. УДАЛЕНИЕ ОСТАТКОВ ЖИДКОСТИ ИЗ УСТАНОВКИ

Если в процессе эксплуатации установки возникла необходимость слить всю оставшуюся в установке жидкость во внешнюю емкость (например, вам необходимо полностью осушить установку для транспортировки), то необходимо выполнить следующие действия:

1. Сливной шланг опустить в свободную емкость.
2. К рабочим шлангам подключить универсальные адаптеры, при этом держа концы шлангов над пустой емкостью (при подключении адаптеров, могут вытечь остатки жидкости). Сливной и заборный шланги тоже опустите в пустую емкость.
3. Включить тумблер питания установки.
4. Если на дисплее горит надпись: «Заведите автомобиль» или «Нет масла», то нажимаем и удерживаем кнопку «Слив», пока из рабочих шлангов и сливного шланга не прекратит бежать жидкость.
5. Выключить тумблер питания установки.
6. Отсоединить универсальные адаптеры от рабочих шлангов.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование необходимо производить в упакованном виде в закрытых транспортных средствах железнодорожным, автомобильным, воздушным или речным транспортом.
Транспортировку производить в вертикальном положении.

Внимание! Даже после проведения процедуры удаления остатков жидкости (см. Раздел 9) в установке может оставаться от 0,5 до 2 литров трансмиссионной жидкости. Во избежание вытекания жидкости, необходимо закрыть крышку внутренней емкости установки, закрыть транспортировочными заглушками Сливной и Заборный шланги установки.

Хранить изделие следует в заводской упаковке в помещениях с естественной вентиляцией при температуре от -05^{0}C до +45^{0}C с относительной влажностью не более 75%.

11. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Для гарантийного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный гарантийный талон с печатью торгового предприятия и датой продажи.
Акт рекламации на изделие, приобретенное частным лицом, заполняется в гарантийной мастерской.
Для гарантийного ремонта изделия, приобретенного юридическим лицом, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации и заверенный оригинальной печатью организации. Акт рекламации должен содержать следующие пункты:
- название и реквизиты организации;
- время и место составления акта;
- фамилии лиц, составивших акт и их должности (не менее 3-х человек);
- дата ввода оборудования в эксплуатацию;
- условия эксплуатации (характер выполняемых работ, количество отработанных часов до выявления неисправности, перечень проводимых регламентных работ);
- подробное описание выявленных недостатков и обстоятельств, при которых они обнаружены;
- заключение комиссии о причине неисправности.

12. ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
Не включается установка	Разрыв цепи питания зажим «крокодил»-установка	Восстановить цепь питания
	Неисправен тумблер включения питания	Обратиться в сервисный центр
	Неправильно подключены зажимы «крокодил»	Подключить: красный на «плюс» -черный на «массу»
	Неисправна электронная плата	Обратиться в сервисный центр
Не идет процесс Прокачки установки	Насос работает, жидкость не поступает – Засорился эл. магнитный клапан на датчике уровня	Обратиться в сервисный центр
	Насос не работает, жидкость не поступает – Неисправен электродвигатель	Обратиться в сервисный центр
Установка включается, но не происходит определение направления потока жидкости	Низкое давление рабочей жидкости в АКПП (менее 0,3 Бар)	Устранить неполадки в АКПП
	Засорена магистраль от АКПП к адаптерам установки	Устранить засор
После определения канала, установка не включается кнопкой «Пуск»	Дважды и более нажата кнопка «Стоп». Произошла блокировка кнопки «Пуск»	Отключить и снова включить питание установки.
	Обрыв цепи от кнопки «Пуск» до электронной платы	Восстановить цепь

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
Установка работает только при удержании кнопки «Пуск»	Неисправна электронная плата	Обратиться в сервисный центр
После включения установки в работу, через некоторое время, установка выдает «Аварию» и отключается	Перед началом замены масла не произведена процедура Прокачки	См. Раздел 5
	Неисправна электронная плата	Обратиться в сервисный центр
	Понизилось напряжение питания	Заменить источник питания
	Не происходит переключение блока гидрораспределителей.	Обратиться в сервисный центр
	Электромагнитный клапан на датчике уровня полностью не закрывается	Обратиться в сервисный центр
В режиме замены установка сливает грязное масло из АКПП, а новое не подает	Не происходит переключение блока гидрораспределителей	Обратиться в сервисный центр
	Неисправна электронная плата	Обратиться в сервисный центр
Во время замены наблюдается течь масла из установки	Нарушена герметичность гидравлических соединений	Обратиться в сервисный центр

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации установки SL-O45s составляет 12 месяцев с даты продажи, но не более 18 месяцев с даты выпуска.

Гарантийные обязательства производителя прекращают свое действие в случае:

1. Нарушения Покупателем правил эксплуатации и хранения установки.
2. Отсутствия в гарантийном талоне отметок о продажи, в противном случае гарантийный срок исчисляется с даты выпуска.
3. При наличии вскрытой пломбировочной ленты.

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Дата продажи или отгрузки определяется по товарно-транспортной накладной.

Гарантийный срок эксплуатации продлевается на время от подачи обоснованных и принятых рекламаций до момента устранения выявленных замечаний. Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационные характеристики изделия.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

SERVICELINE
ВАШ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

Официальный сайт

Академия SERVICELINE

Telegram

Rutube ServiceLine

VK Video

MAX

Сообщество ВКонтакте

SL-045s

Производитель
ООО «Техпромавто»
г. Новосибирск, ул. Большевистская, д. 131,
корпус 4
212 09 80
212 09 81
mail@sks-avto.ru

ООО «СервисЛайн»
г. Москва, ул. Сходненский тупик, д. 4, оф. 403
+7 (495) 920-00-65
slmsk@sl-rus.ru
www.sl-rus.ru

ООО «СервисЛайн»
г. Новосибирск, ул. Большевистская, д. 131,
оф. 703
+7 (913) 924-32-11
+7 (913) 770-20-94
info@sl-rus.ru
www.sl-rus.ru