



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Заправочная станция для обслуживания систем кондиционирования Sillan X545



Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед установкой и использованием. Следуйте предупреждениям и мерам предосторожности, указанным в руководстве по эксплуатации продукта.



С О Д Е Р Ж А Н И Е

1. Инструкции.....	Ошибка! Закладка не определена.
1.1 Меры безопасности.....	Ошибка! Закладка не определена.
1.2 Знаки безопасности.....	1
2. Подробности о продукте	2
2.1 Функции.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.2 Параметры	2
2.3 Внешний вид	2
4. Первоначальная настройка.....	4
4.1 Разблокировка весов	4
4.2 Заполнение бака	5
5. Внутренняя промывка	2
6. Введение в эксплуатацию.....	3
6.1 Проверка давления кондиционера.....	3
6.2 Полностью автоматическая работа	4
6.3 Ручное управление.....	5
6.3.1 Восстановление.....	6
6.3.2. Вакуум.....	7
6.3.3 Зарядка	8
7. База данных	9
8. Техническое обслуживание.....	10
8.1 Сменить фильтр	10
8.2 Замена масла в вакуумном насосе	11
8.3 Калибровка датчика весов.....	11
8.4 Проверка герметичности машины.....	13
8.6 Ручная продувка	14
9. Настройка	14
10. Устранение неполадок	16

1. ИНСТРУКЦИИ

1) Меры предосторожности

I. К ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ

ПЕРСОНАЛ. Перед началом работы прочтите и соблюдайте инструкции и предупреждения, содержащиеся

в данном руководстве. Оператор должен обладать необходимыми знаниями о системах кондиционирования

воздуха и холодильных системах, хладагентах и рисках

использования материалов, находящихся под давлением.

Если оператор не может прочитать данное руководство в

оригинале, инструкции по эксплуатации и меры предосторожности нужно перевести на язык оператора.

II. ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ОБОРУДОВАНИЕМ, СОГЛАСНО

НАСТОЯЩЕМУ РУКОВОДСТВУ. Нецелевая эксплуатация приводит к его повреждению и аннуляции предусмотренных гарантийных мер.

III. ИЗБЕГАЙТЕ ВДЫХАНИЯ ПАРОВ И ТУМАНА

ХЛАДАГЕНТА ИЛИ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА. Их

воздействие может вызвать раздражение глаз, носа и горла.

Для удаления хладагента из системы кондиционирования

воздуха используйте только оборудование, сертифицированное для хладагента данного типа.

Работайте в местах с четырёхкратным объёмом почасовой

вентиляции. При случайном разряде системы проветрите

рабочую зону перед продолжением работы.

IV. ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РИСКА ВОЗГОРАНИЯ не пользуйтесь оборудованием вблизи пролитого бензина и

других легковоспламеняющихся вещества, а также вблизи

открытых ёмкостей и резервуаров с такими веществами. Не

подключайте устройство через удлинитель. Не используйте

оборудование вблизи пламени и нагретых поверхностей.

При высоких температурах хладагент может разлагаться и

выделять в окружающую среду токсичные вещества, способные причинить вред человеку.

Не используйте оборудование в среде, содержащей взрывоопасные газы и испарения, а также в зонах, которым присвоен класс АTEX. Защищайте

оборудование от факторов, которые могут вызвать отказ электрооборудования или опасных сред.

V. НЕ ПРОВОДИТЕ ОПРЕССОВКУ И ПРОВЕРКУ

ГЕРМЕТИЧНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ И СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ СЖАТОГО

ВОЗДУХА. Смеси воздуха и хладагента R1234yf могут стать горючими при повышенном давлении.

Такие смеси опасны и могут привести к пожару или взрыву, что влечёт травмы и/или материальный ущерб.

VI. НИКОГДА НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЕСЛИ ОНО НЕ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ ЭТОГО.

Отключайте питание от сети перед длительным простоем и внутренним техобслуживанием.

НЕ МОДИФИЦИРУЙТЕ КЛАПАН СБРОСА ДАВЛЕНИЯ И НЕ ИЗМЕНЯЙТЕ НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ.

Нецелевое использование оборудования приведёт к его повреждению и аннуляции гарантийных мер.

VII. ШЛАНГИ МОГУТ СОДЕРЖАТЬ ЖИДКИЙ ХЛАДАГЕНТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ.

Контакт с хладагентом может привести к травмам, включая потерю зрения и обморожения. Используйте защитные

средства, в том числе очки и перчатки. Отсоединяйте шланги с особой осторожностью. Перед

отключением

машины убедитесь, что рабочая фаза завершена, чтобы

предотвратить выброс хладагента в атмосферу

VIII. ВНУТРЕННИЙ РЕЗЕРВУАР ПОД ДАВЛЕНИЕМ СОДЕРЖИТ ЖИДКИЙ

ХЛАДАГЕНТ. Его переполнение может привести к взрыву, травмам и гибели людей.

Не переливайте хладагенты в непerezаправляемые контейнеры; используйте только одобренные типы резервуаров, оснащённые клапанами сброса давления.

1.2 Условные обозначения на поверхности оборудования

	Внимательно прочтите инструкции
	Избегайте эксплуатации оборудования под дождём и в условиях высокой влажности
	Носите защитные перчатки.
	Носите защитные очки
	Защитное заземление
	Опасность поражения электрическим током.

2. ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Свойства оборудования

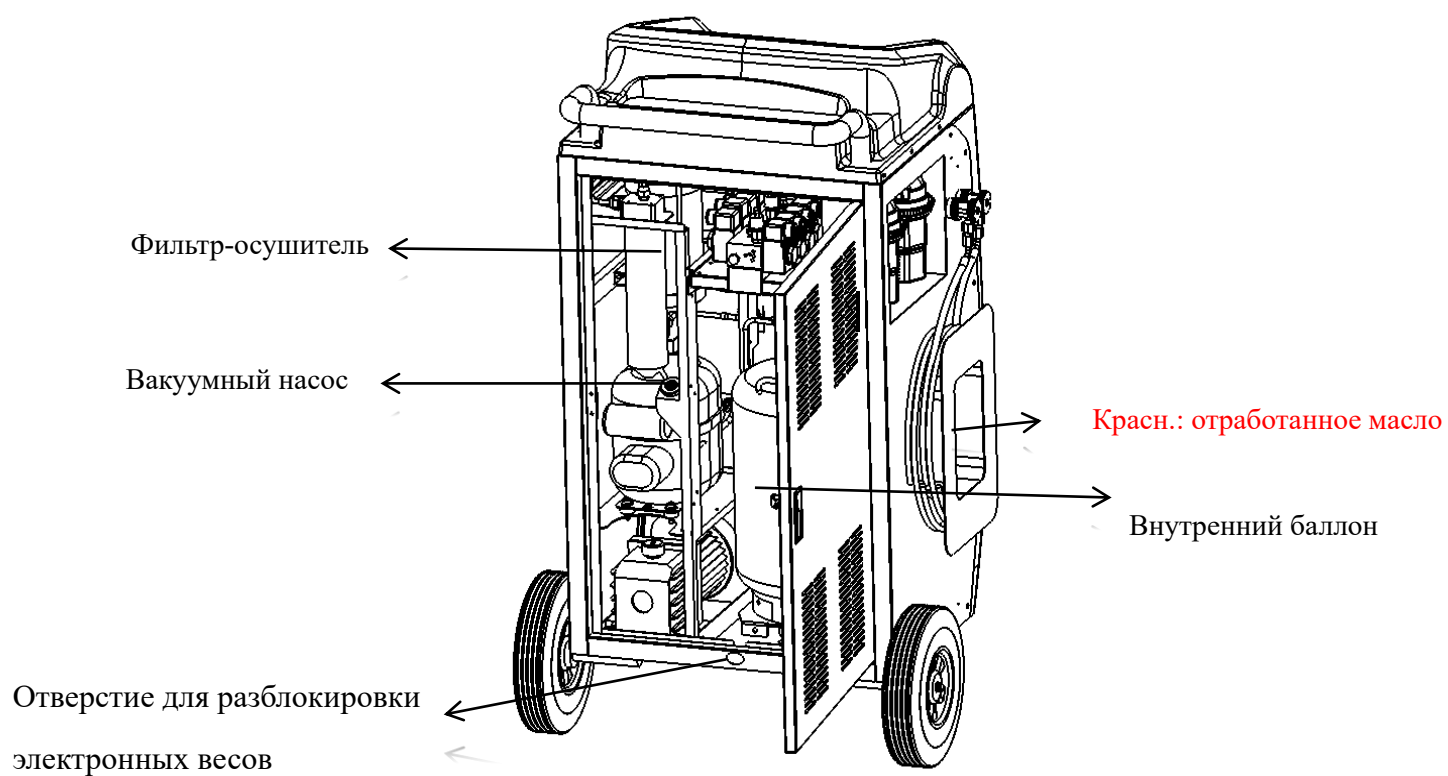
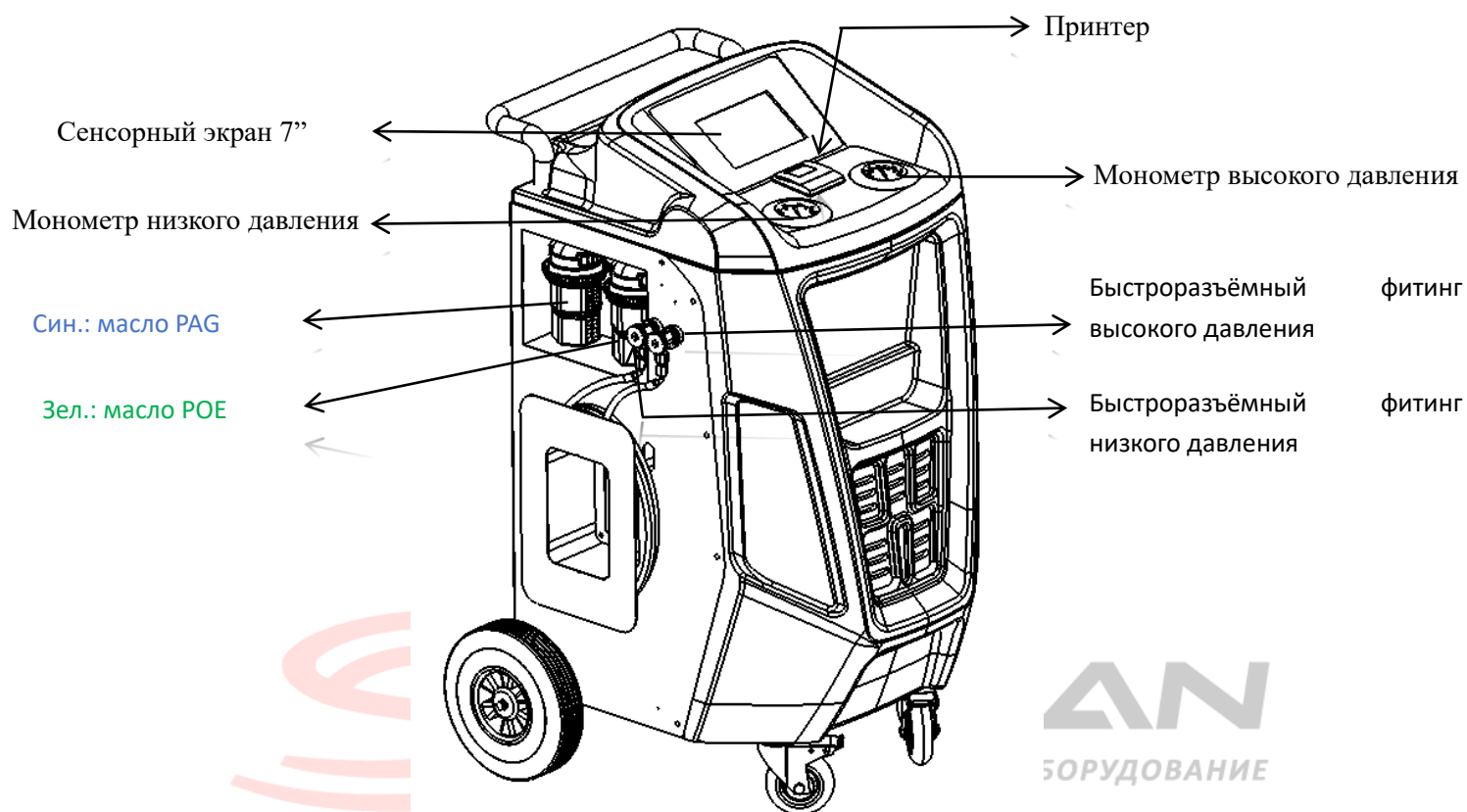
- 1) Полностью автоматическое восстановление, вакуумирование, заправка и проверка на утечку хладагента R134a.
- 2) Применяется для топливных автомобилей, гибридных автомобилей или электромобилей.
- 3) 7-дюймовый сенсорный экран, полностью цифровой дисплей и подсказки по работе.
- 4) 4 цифровые весы соответственно для хладагента, масла PAG, масла POE и отработанного масла.
- 5) Функция глубокого восстановления и степень восстановления высока до 95%.
- 6) Три режима зарядки: зарядка LP/заряд HP/заряд LP+HP
- 7) 200 000 моделей автомобилей для банка данных. Пользователи могут редактировать банк данных с помощью SD-карты.
- 8) Встроенный принтер, пользователи могут распечатать отчет об обслуживании.
- 9) Записи операций, к которым пользователи могут обратиться в любое время.
- 10) Запатентованные бутылки для масла новой конструкции предотвращают попадание воздуха и загрязнение масла.
- 11) Высокоточный датчик давления для обнаружения утечек в системе кондиционирования или в машине.
- 12) Интеллектуальные подсказки по замене масла фильтра и вакуумного насоса.

2.2 Технические характеристики

1. Тип хладагента: R134a.
2. Напряжение: переменный ток 220 В
3. Мощность: 1100 Вт
4. Температура: -20°C ~ +60°C
5. ЖК-дисплей: 7-дюймовый сенсорный экран.
6. Скорость восстановления: 95% или выше.
7. Ёмкость для масла: 3 шт. по 350 м/шт. (PAG, POE, отработанное масло)
8. Точность шкалы: 10 г

9. Весы: 4 шт. (для хладагента, PAG, POE и отработанного масла)
10. Восстановление: 3/8 ОЗ.
11. Вакуум: 180 л/мин.
12. Ёмкость бака: 10 кг.
13. Срок службы фильтра: 150 кг.
14. Гв: 95 кг

2.3 Внешний вид оборудования

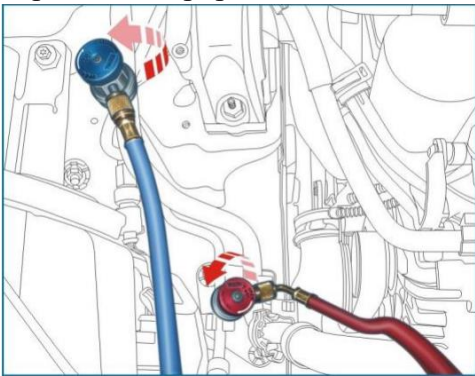


3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Закреть клапаны высокого и низкого давления

Проверните клапаны высокого и низкого давления против часовой стрелки, как показано на рисунке, в направлении, противоположном направлению стрелок на клапанах высокого и низкого давления (с надписью "open").

Закройте быстроразъёмные соединения системы кондиционирования.

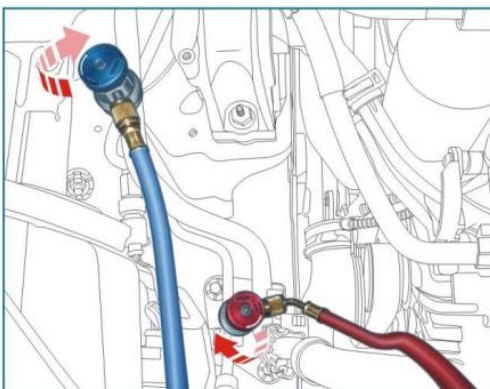


Проверните быстроразъёмные соединения системы кондиционирования против часовой стрелки

Открыть клапаны высокого и низкого давления

Проверните клапаны высокого и низкого давления по часовой стрелке, как показано на рисунке, в направлении стрелок на клапанах высокого и низкого давления (с надписью "open").

Откройте быстроразъёмные соединения системы кондиционирования



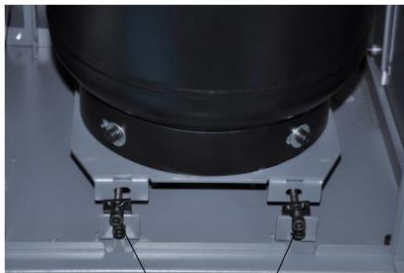
Проверните быстроразъёмные соединения системы кондиционирования по часовой стрелке.

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

При начальной установке, пожалуйста, следуйте инструкциям на экране.

4.1 Разблокировка электронных весов

1) Откройте дверцу на задней стороне оборудования и найдите защитное устройство весов. Оно выглядит так:



Отверните винты

2) Отверните винты и высвободите платформу весов. Работа на заблокированных весах вызовет неисправность.

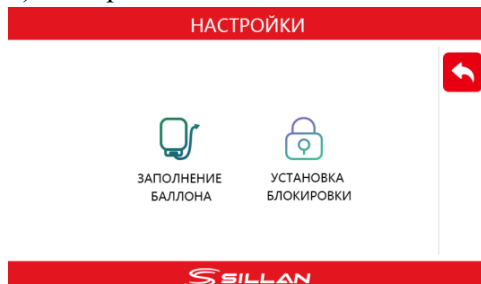
4.2 Наполнение бака

Изначально во внутреннем резервуаре нет хладагента, перед использованием его необходимо залить. Залейте 3-6 кг хладагента следующим образом:

1) Выбираем меню «Обслуживание».



2) Выберите «Заполнение бака»..



3) Устанавливает объем заправки бака. Для перехода к следующему шагу нажмите .



4) Проведите вакуумирование, согласно подсказкам на экране, нажав для начала откачки .



5) Идёт вакуумирование, подождите.



6) По завершении вакуумирования действуйте, согласно подсказкам на экране. Для перехода к следующему шагу нажмите .



7) По завершении вакуумирования действуйте, согласно подсказкам на экране. Для перехода к

следующему шагу нажмите



8) Дождитесь наполнения бака



9) Указанное количество хладагента было перелито в бак, следуйте подсказкам на экране. Для

перехода к следующему шагу нажмите .



10) Дождитесь регенерации хладагента в шлангах.



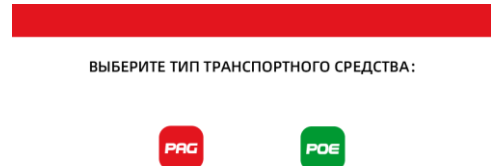
11) Заполнение бака завершено, оборудование готово к работе.



5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эта функция предотвращает смешивание масел PAG и POE во внутренней системе машины.

1.) Когда вы открываете машину, выберите тип транспортного средства.



Если тип хладагента и масла, выбранный на этот раз, такой же, как и в предыдущей операции, вы можете сразу перейти к следующему шагу.

2.) Если выбранный тип транспортного средства отличается от предыдущего, система автоматически предложит это сделать. Нажимать к следующему шагу.



3.) Выполняется промывка шлангов, подождите.



4.) Промывка шлангов завершена. Закройте и отсоедините муфту ВД и НД. Нажмите  выйти.

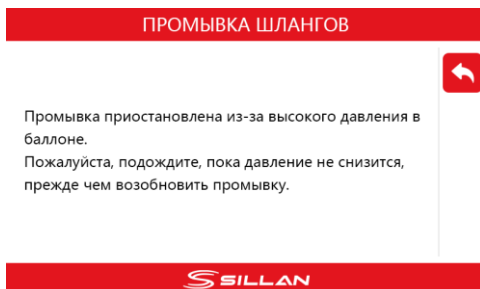


Устранение неполадок внутренней промывки

1.) Очистка системы приостановлена из-за того, что шланги высокого давления не подходят к устройству или в шлангах нет хладагента. Пожалуйста, следите за рекламой, нажмите  продолжить.



2.) Промывка приостановлена из-за высокого давления в баке. Пожалуйста, подождите, пока давление не уменьшится. Нажмите  выйти.



6. Введение в операцию

6.1 кондиционер Проверка давления

1) Выберите первое меню «Кондиционер». ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ».



2) Пожалуйста, действуйте согласно подсказке. нажмите  к следующему шагу.



3) Очистка шлангов, пожалуйста, подождите.



4) Очистка шланга завершена.



5) При необходимости выберите следующий процесс.



6) При необходимости выберите следующий процесс.

Для "АВТОМАТИЧЕСКИЙ", пожалуйста, обратитесь к разделу «Полностью автоматическая работа».

7) При необходимости выберите следующий процесс.

Информацию о «РУЧНОМ» см. в разделе «Ручное управление».

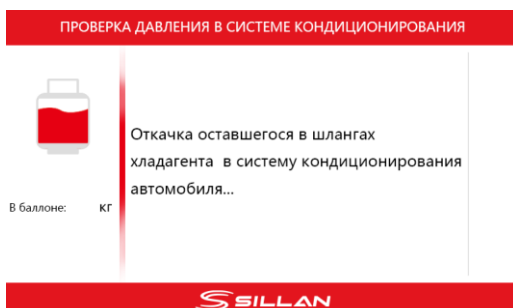
8) При необходимости выберите следующий процесс.

Восстанавливаться При наличии хладагента в шлангах действуйте согласно подсказкам. Нажимать



9) Выберите следующий процесс по мере необходимости.

Идет восстановление, подождите.



10) Пожалуйста, действуйте согласно подсказке.

нажмите  к следующему шагу.



11) Восстановление находится в стадии разработки, пожалуйста, подождите.



12) А/Проверка давления С завершена. Нажимать

 выйти.



6.2 Полный Автоматический Оработа

1) Выберите следующий процесс по мере необходимости.

Выбирать "АВТОМАТИЧЕСКИЙ".



2) При необходимости выберите следующий процесс.

Выберите, следует ли восстанавливать хладагент, выберите модель восстановления. Нажимать  к следующему шагу.



3) Выберите, пылесосить или нет, и установите время вакуумирования, проверку утечек и время

обнаружения утечек. Нажимать  к следующему шагу.



4) При необходимости выберите следующий процесс.

Установите параметр для зарядки.



5) При необходимости выберите следующий процесс.

Выберите, следует ли добавлять компрессорное масло, установите тип и количество масла. Выберите, соответствует ли количество заливаемого нового масла количеству слитого масла. Нажимать  к следующему шагу.



6) Убедитесь, что все настройки верны, затем

нажмите . Если настройка неправильная, нажмите «Перезагрузить» для возврата и ввода желаемого значения.



7) При необходимости выберите следующий процесс.

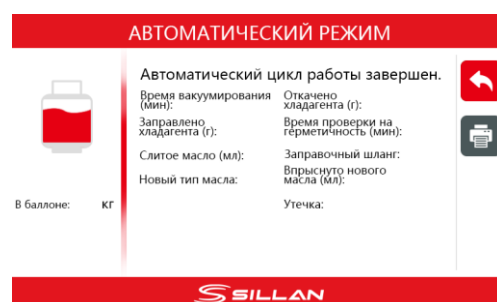
Пожалуйста, действуйте согласно подсказке.

8) При необходимости выберите следующий процесс.

Полностью автоматическая работа завершена.

Данные можно наблюдать. Нажимать  печатать из

данных, от нажмите  вернуться в ГЛАВНОЕ МЕНЮ.



6.3 Ручное управление

Выберите «Кондиционер ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ» из ГЛАВНОГО МЕНЮ.



Выберите нужную функцию.



6.3.1 Восстановление

1) Выбрать режим рекавери, нажимаем в следующем.



2) Пожалуйста, действуйте согласно подсказке и нажмите в следующем.



3) Идет уборка, пожалуйста, подождите...



4) Вакуум завершен. Пожалуйста, следуйте инструкциям, чтобы действовать.



5) Восстановление, пожалуйста, подождите...



6) Если выбрать режим глубокого восстановления требует больше времени. Пожалуйста, будьте терпеливы.



7) Восстановление завершено. Сливаем масло, подождите...



7) Восстановление завершено. Будут отображены восстановленный объем и данные о сливе масла. Нажимать печатать данные или нажимать Выход.



6.3.2. Вакуум

1) Установите желаемое время вакуумирования. Пожалуйста, выберите, следует ли выполнять проверку на утечку, если да, установите желаемое время проверки на утечку. Или нажмите «По умолчанию». Затем нажмите продолжить.



2) Пожалуйста, действуйте согласно подсказками нажимать .



3) Вакуум в процессе, пожалуйстаждать.



4) Если вы выберете проверку утечек, программа вакуумирования перейдет в программу проверки утечек.



5) Вакуум завершен. Время вакуума, время проверки утечки и возможность отслеживания утечки.

Нажимать распечатать данные или нажимать для возврата в ГЛАВНОЕ МЕНЮ.



6.3.3 Заряжать

1) Выберите режим зарядки. Нажимать  для перехода к следующему шагу после настройки.



2) Выберите, добавлять ли компрессорное масло и УФ-краситель, а также тип масла. Установите количество впрыскиваемого масла. Нажимать  продолжать.



3) Пожалуйста, нажмите  для перехода к следующему шагу после подтверждения параметров. Если вы хотите изменить его, нажмите «Сбросить».



4) Закачивание нового масла, пожалуйста, подождите.



5) ЗАРЯД идет.



6) Пожалуйста, действуйте согласно подсказкам, затем нажмите .



7) Пожалуйста, действуйте согласно подсказкам, затем нажмите .



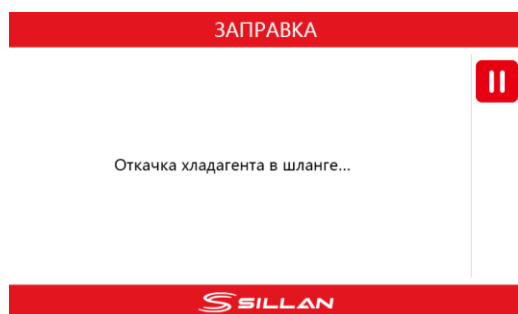
8) Балансировка давления, пожалуйста, подождите.



9) Пожалуйста, действуйте согласно подсказкам, а затем нажмите  продолжать.



10) Идет сбор хладагента из шланга, подождите.



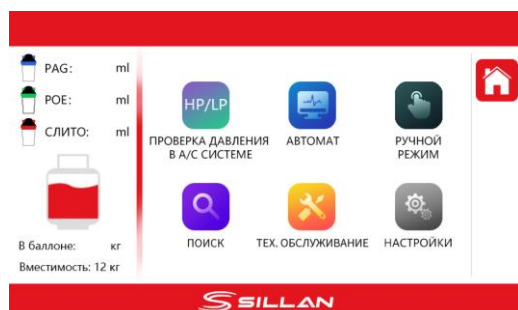
11) ЗАРЯД завершен, данные можно наблюдать.

Нажимать  чтобы распечатать данные, или  выйти.

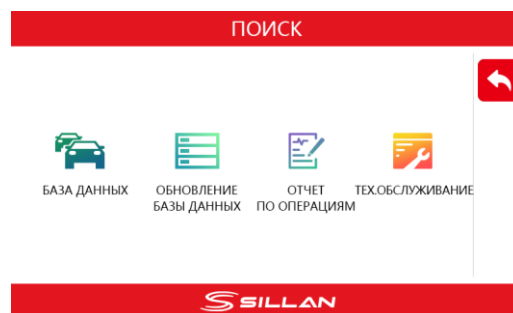


7. Данные база

Выбирать "ИССЛЕДОВАНИЯ".



Выбирать «БАЗА ДАННЫХ».



1. Проверьте данные в соответствии с серией стран каждой модели..



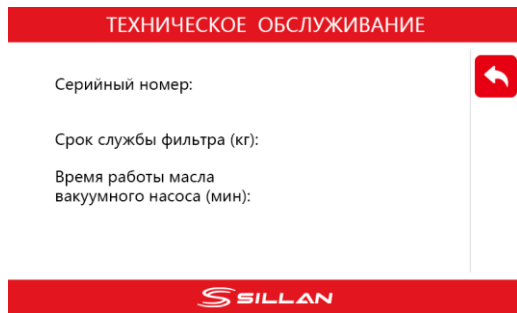
2. Загрузите базу данных для обновления производителя, пользователям не нужно работать.



3. Отчет об обслуживании можно наблюдать.



4. Информация по техническому обслуживанию можно наблюдать.



8. Обслуживание

Выберите «М» ОБСЛУЖИВАНИЕ" в ГЛАВНОЕ МЕНЮ.



Выберите функцию как требуется.



8.1 Сповесить фильтр

1) Оставшуюся емкость фильтра можно запросить. Если нужно ЭД для замены, затем нажмите «Да».



2) Восстанавливается ингагент в фильтр.

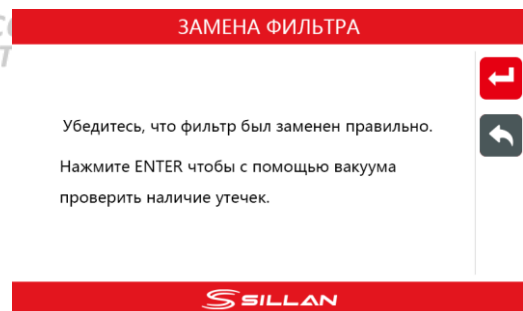


3) Пожалуйста, действуйте согласно подсказкам,

нажмите



4) Пожалуйста, действуйте в соответствии с подсказками и нажмите



5) Выполняется проверка на утечку, стр. аренда, подожди.



6) Нажмите  выйти.



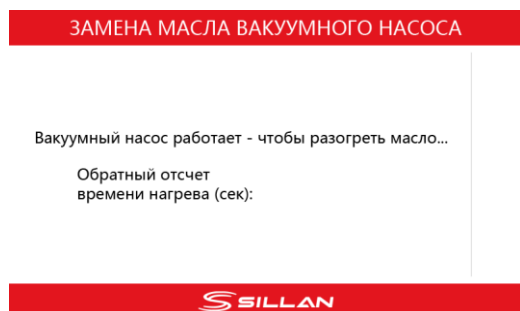
8.2 Заменить масло в вакуумном насосе

1) Оставшийся срок службы масла можно запросить,

нажмите  для замены масла нажмите  для выхода, если вам не нужно менять.



2) Запуск вакуумного насоса для предупреждения масла. Пожалуйста, подождите.



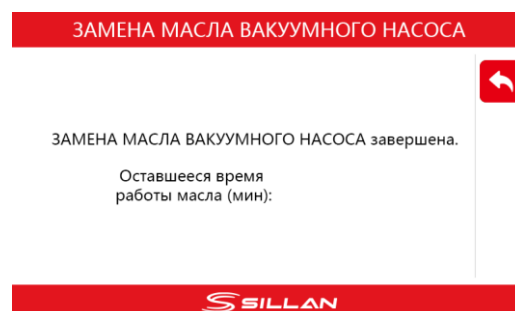
3) Пожалуйста, действуйте согласно подсказкам,

нажимать .



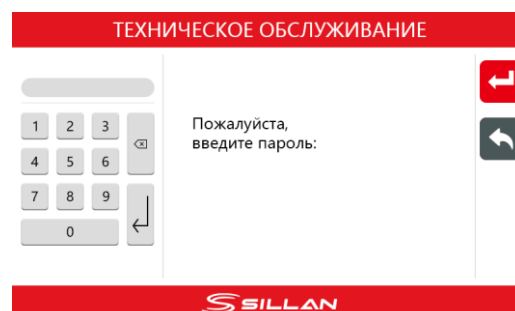
4) ЗАМЕНА ВАКУУМНОГО МАСЛА завершена. Отобразится оставшийся срок службы масла,

нажмите  выйти.



8.3 Калибровка тензодатчика

1) Пожалуйста, введите пароль.



2) Пожалуйста, выберите режим калибровки.



2-1) Автоматическая калибровка (рекомендуется)



КАЛИБРОВКА завершена.нажмите  выйти.

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКОВ

Пожалуйста, выберите тензодатчик для калибровки:



Весы баллона



PAG



POE



Весы для
слитого масла



2-2)Калибровка нуля, пожалуйста, нажмите «Да».

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКОВ

ВЫПОЛНИТЬ ОБНУЛЕНИЕ?

Да

Нет



Пожалуйста, действуйте согласно подсказкеи нажмите .

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКОВ

Извлеките бутылку для масла из установки, слейте из нее масло, поставьте бутылку назад и нажмите ENTER для калибровки тензодатчика.



Пожалуйста, убедитесь, что жидкость из бутылки была опорожнена.нажмите «Сброс»для калибровки тензодатчика.

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКОВ

Убедитесь, что жидкость была слита из бутылки, нажмите ENTER для калибровки тензодатчика.

Сброс



Калибровка идет, пожалуйста, подождите.

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКОВ

КАЛИБРОВКА...



Калибровка тензодатчика завершена.

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКОВ

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКА завершена.



Весы баллона(кг):



PAG(мл):



POE(мл):



Весы для
слитого масла(мл)



2-3)Калибровка веса. Подготовьте гири и введитевес этого. Нажимать  продолжать.

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКОВ

1 2 3

4 5 6

7 8 9

0

Пожалуйста, поместите грузик известной массы на весы и введите его вес.

Вес грузика (гири) (г):



Пожалуйста, действуйте согласно подсказке.

КАЛИБРОВКА ТЕНЗОДАТЧИКОВ

Пожалуйста, удалите баллон и нажмите ENTER для обнуления тензодатчика (датчика веса).



Пожалуйста, действуйте согласно подсказке.



КАЛИБРОВКА, пожалуйста, подождите.



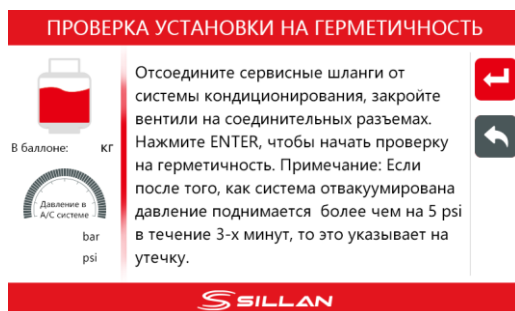
Калибровка тензодатчика завершена. Пожалуйста,

т. сбросить вес. Нажимать выйти.



8.4 Проверка машины на утечку

1) Следуйте подсказке, нажмите продолжить.



2) Единица лезть проверять пожалуйста, подождите.



3) Нажмите для выхода, если в системе есть утечка.

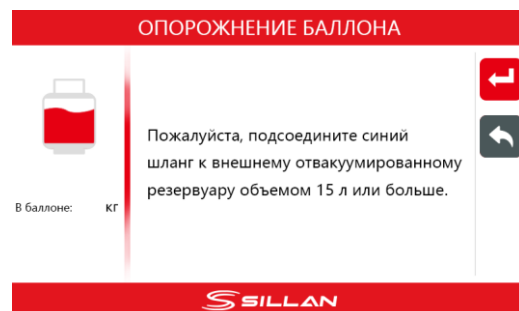


4) Проверка герметичности агрегата завершена. Утечки не обнаружено.



8.5 Очистка резервуара

1) Пожалуйста, действуйте согласно подсказке.



2) Установите необходимый вес. Эдбыть уборка.

9. Параметр

Нажимать .

ОПОРОЖНЕНИЕ БАЛЛОНА

Пожалуйста, предустановите вес хладагента в баллоне после опорожнения:
Введите количество хладагента для перекачки:

Хладагент в баллоне (кг):

1 2 3
4 5 6
7 8 9
0

г

В баллоне: кг

СILLAN

3) Слив хладагента в бак, раренда, подожди.

ОПОРОЖНЕНИЕ БАЛЛОНА

Перекачка хладагента во внешний резервуар...

Предустановлено Текущее

г г

В баллоне: кг

СILLAN

4) ТАНК ЧИСТЫЙ завершенный.

ОПОРОЖНЕНИЕ БАЛЛОНА

ОПОРОЖНЕНИЕ БАЛЛОНА завершено.

Предустановлено Текущее

г г

В баллоне: кг

СILLAN

8.6 Ручная продувка

Нажимать  для выделения неконденсируемого газа.

УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ВРУЧНУЮ

Нажмите и удерживайте иконку "УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА", для стравливания неконденсируемых газов из баллона. Внимание: при данной процедуре неизбежно удалится и небольшое количество хладагента.

г

В баллоне: кг

СILLAN

Выберите «Обслуживание».

PAG: ml
POE: ml
СЛИТО: ml

HP/LP АВТОМАТ РУЧНОЙ РЕЖИМ

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В А/С СИСТЕМЕ

В баллоне: кг Вместимость: 12 кг

ПОИСК ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСТРОЙКИ

СILLAN

Выбирать функции как требуется.

НАСТРОЙКИ

ЗАПОЛНЕНИЕ БАЛЛОНА УСТАНОВКА БЛОКИРОВКИ

СILLAN

1) Заправьте бак, пожалуйста, обратитесь к Начальной настройке.

2) Настройка блокировки. Пожалуйста, введите пароль, чтобы разблокировать его перед началом работы. Обычно это не предлагается Эдчтобы заблокировать машину.

БЛОКИРОВКА

Счетчик блокировок Включен. Отменить?

Да Нет

СILLAN

2-1) Введите пароль управления, нажмите .

БЛОКИРОВКА

1	2	3	↩
4	5	6	↩
7	8	9	↩
0	↩		

ID:

Пожалуйста,
введите пароль:




SILLAN

2-2) Установите время использования для блокировки, нажмите  к включите настройку.

БЛОКИРОВКА

1	2	3	↩
4	5	6	↩
7	8	9	↩
0	↩		

Установите количество для
счетчика блокировок:




SILLAN

2-3) Успешно заблокировать настройку.

БЛОКИРОВКА

Счетчик блокировок Включен.



SILLAN

SILLAN

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

10. Устранение неполадок

Отображать	Причина	Решение
1. ВОССТАНОВЛЕНИЕ НЕ СБОЙНО	1. Высокое давление в баке: бак полный или плохое качество хладагента.	Войдите в «Техническое обслуживание» — ручная продувка воздухом.
	2. Стареющий или поврежденный компрессор.	Изменять
	3. Неисправность реле	Изменять
	4. Утечка электромагнитного клапана	Удалите грязь или замените электромагнитный клапан новым.
	5. Основная плата неисправна, восстановление не удалось, но такие команды, как вакуумирование и зарядка, можно выполнить.	Ремонт
	6. Плохая проводка	Проверьте проводку
	7. Односторонний клапан или электромагнитный клапан восстановления заблокированы.	Удалите грязь или замените клапан новым.
2. Сбой сенсорного экрана	1. Нажмите на сенсорный экран, звук клавиш отсутствует.	Заменить тачскрин
	2. Разбит каким-то предметом	Заменить тачскрин
	3. Экран не отображается черным, возможно, проблема в источнике питания материнской платы.	Отремонтируйте основную плату и проверьте экран
	4. Интерфейс тонального сигнала есть, но никаких действий нет.	Ремонт основной платы
3. Электронные весы неточны.	1. Неправильная операция по обнулению восстановленного хладагента.	Введите «техническое обслуживание» — «калибровка весоизмерительного датчика» — «автоматическая калибровка».
	2. Винты шасси ослаблены, закрепите винты датчика устойчивости, а крепежные винты резервуара для хранения жидкости ослаблены.	Снова затяните стяжные винты
	3. Транспортировочные или ослабленные крепежные винты приводят к контакту стенки резервуара для хранения жидкости с другими частями оборудования.	После регулировки затяните крепежные винты груза.
	4. Если вы разбираете и ремонтируете без разрешения, обратите внимание на то, что стрелка электронной	Если он установлен наоборот, его

	шкалы направлена вниз.	необходимо отрегулировать и исправить.
	5. Поврежденный тензодатчик.	Изменять
	6. Повреждена основная плата.	Ремонт
4. Зарядка не удалась	1. Хладагент во внутреннем баке составляет менее 1 кг.	Восстановление более 1 кг хладагента в баке
	2. Заполните мини-банку хладагентом.	Некоторые технические специалисты заполняют мини-банку хладагента (хладагент весом менее 1 кг) во внутренний резервуар. Такой подход неверен. Внутренний резервуар следует заполнять стандартным исходным резервуаром. (обычно вес 13,6 кг)
	3. Заправочный клапан заблокирован или сердечник клапана поврежден.	Очистите или замените
	4. Повреждена основная плата.	Ремонт
	5. Вручную закройте ручной клапан внутреннего бака.	Открыть заново
	6. Неправильная установка объема наполнения на «ноль»	Перезагрузить
5. СБОЙ ВАКУУМА	1. Отказ вакуумного насоса.	Изменять
	2. Неисправность реле	Изменять
	3. Повреждена основная плата.	Ремонт
	4. Подскажите, что давление в шланге слишком высокое и его нельзя вакуумировать.	Восстановите или спустите воздух из внешнего шланга вручную до уровня менее 0,5 кг/см ² .
	5. Невозможно поддерживать давление для обнаружения утечек.	1. Проверьте систему кондиционирования на наличие утечек. 2. Есть ли утечка в быстроразъемном соединителе и шланге машины с хладагентом или в трубопроводе вакуумной откачки. 3. Проверьте электромагнитный

		клапан PAG POE и УФ-излучение на предмет утечек.
	6. Утечки наливного клапана	Изменять
6. Дымчатый вакуумный насос	1. Масло вакуумного насоса ухудшилось.	Изменять
	2. Избыток масла в вакуумном насосе, из-за которого масло в вакуумном насосе накапливается в течение длительного времени при вакуумировании системы кондиционирования.	Слейте масло из вакуумного насоса до линии средней шкалы.
	3 Соединитель трубок может быть ослаблен, что может привести к появлению дыма.	Проверьте и затяните соответствующий разъем.
	4. Время вакуумирования слишком велико, и тепло приведет к испарению масла вакуумного насоса.	игнорировать
	5. Автомобильные системы кондиционирования долгое время сохраняют слишком много бензина. Ослаблен винт крепления вакуумного насоса.	игнорировать
7. Шумный вакуумный насос	Ослаблен винт крепления вакуумного насоса.	Снова затяните винты



Sillan - Оборудование для СТО во всех регионах Казахстана!

Подробнее: <https://sillan.kz>

Казахстан, Нур-Султан, улица Пушкина 48, 3 этаж.

Тел. +7 (778) 746-01-67

E-mail: info@sillan.kz

Подробнее: <https://sillan.kz/contacts>

Сервисная служба: +7 (771) 267-64-31

Уведомление: Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления.