



SILLAN

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

Автоматическая установка для замены масла в АКПП



Инструкция по эксплуатации Модель **GD-332**



Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство перед эксплуатацией

Данное руководство содержит все важные предупреждения, советы, инструкции по эксплуатации, операции и информацию по базовому техническому обслуживанию установки GD-505.

Рекомендуется хранить данное руководство вместе со счетом-фактурой на покупку.

ИНФОРМАЦИЯ О ТОВАРЕ

Запишите серийный номер и год изготовления данного устройства для дальнейшего использования. Информацию см. на идентификационной этикетке устройства

Серийный
номер: _____

Год выпуска: _____

Пожалуйста, храните данное руководство в безопасном и сухом месте для дальнейшего использования.

ВНИМАНИЕ: Информация, иллюстрации и технические характеристики, содержащиеся в данном руководстве, основаны на самой последней информации, доступной на момент публикации. Сохраняется право вносить изменения в любое время без обязательства уведомлять какое-либо лицо или организацию о таких исправлениях или изменениях. Кроме того, производитель не несет ответственности за ошибки, содержащиеся в данном документе, или за случайный или косвенный ущерб (включая упущенную выгоду) в связи с предоставлением, исполнением или использованием этого материала. При необходимости получите дополнительную информацию о здоровье и безопасности от соответствующих государственных органов и производителей транспортных средств, хладагентов и смазочных материалов.

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
Меры предосторожности.....	5
Транспортировка и упаковка.....	6
Технические характеристики	7
Описание товара.....	8
Инструкция по эксплуатации.....	10
1. Подготовка к первому использованию	10
2. Добавление чистящей жидкости.....	11
3. Цикл очистки	11
4. Эквивалентный обмен	12
5. Добавление нового масла (оснащение отдельной функцией зарядки, когда масла недостаточно в трансмиссии)	13
6. Переработка старого масла (единственная функция слива трансмиссионного масла при регулировке уровня масла в трансмиссии).....	15
7. Опорожнение масляного бака оборудования.....	17
8. Настройка системы	20
Устранение неполадок.....	24

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



Примечание: Во избежание травм и материального ущерба всегда соблюдайте основные правила безопасности при использовании устройства. Перед первой активацией устройства рекомендуется прочитать Руководство по эксплуатации.

- 1. Содержите рабочее место в чистоте и порядке:** беспорядок на рабочем месте может привести к травмам.
- 2. Обратите внимание на условия труда в конкретном помещении:** Не работайте с электрическими машинами и оборудованием во влажных или мокрых местах. Не подвергайте такое оборудование воздействию дождя. Обеспечьте правильное освещение на рабочем месте. Не работайте с электрооборудованием в присутствии газов горючих жидкостей.
- 3. Держите рабочее место в недоступном для детей месте:** Убедитесь, что дети не могут получить доступ к рабочему месту. Не позволяйте детям играть с устройством или использовать инструменты/удлинители.
- 4. Положите неиспользованный материал на место.** Неиспользуемые инструменты должны храниться в сухом месте, чтобы защитить их от коррозии. Всегда держите инструменты запгертыми и в недоступном для детей месте.
- 5. Подбирайте инструменты к типу выполняемой работы.** Не пытайтесь выполнять какую-либо работу с помощью небольших инструментов или принадлежностей, если такая работа должна выполняться с помощью крупных промышленных инструментов. Это устройство было разработано только для определенных приложений. Устройство будет работать наиболее эффективно и безопасно при условии, что оно используется в соответствии с частотой, для которой оно было разработано. Не модифицируйте устройство и не используйте его для каких-либо других целей (кроме предусмотренных).
- 6. Носите соответствующую рабочую одежду.** Не надевайте свободную одежду или украшения, которые могут застрять в подвижных частях машины. При работе рекомендуется всегда носить защитную одежду и обувь. Используйте защитный головной убор, чтобы скрыть длинные волосы.
- 7. Используйте средства защиты для глаз и ушей.** При работе в запыленной среде и при наличии химических паров всегда надевайте пылезащитную маску или защитную маску.
- 8. Не теряйте равновесие, не принимайте неустойчивое положение.** Убедитесь, что ваши ноги хорошо поддерживаются и нет риска потери равновесия. Не выходите за пределы работающих машин.
- 9. Ухаживайте за инструментами.** Проводите периодические проверки неразборных и гибких шнуров, чтобы убедиться, что они всегда чистые, сухие и не загрязнены маслами и смазочными материалами.
- 10. Убедитесь, что устройство не может быть включено непреднамеренно:** Проверьте, находится ли реле давления воздуха в положении OFF (ВЫКЛ), когда устройство не работает или перед подключением гибкого шланга.
- 11. Соблюдайте максимальную осторожность:** будьте внимательны при выполнении операций и всегда соблюдайте правила здравого смысла. Не работайте с устройством или каким-либо инструментом, если чувствуете сильную усталость.
- 12. Убедитесь, что ни один из инструментов не поврежден.** Прежде чем использовать какой-либо инструмент, тщательно проверьте каждый элемент, который кажется поврежденным. Только так можно убедиться, что он будет работать правильно и выполнять все необходимые функции. Проверьте расположение и крепление всех подвижных частей. Устройство может работать неправильно, если элементы сборки или инструменты повреждены или имеют другие дефекты. Все поврежденные элементы должны быть отремонтированы или заменены квалифицированным специалистом. Не используйте устройство, если какая-либо из его систем управления/прерыватель работает неправильно.
- 13. Запасные части и аксессуары:** При проведении профилактических осмотров устройства используйте только оригинальные запасные части. Гарантия теряет силу, если использовались неоригинальные запасные части. Используйте только те аксессуары, которые были специально разработаны для операций, выполняемых с устройством.
- 14. Не работайте с устройством, если вы находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.** При использовании назначенных препаратов внимательно прочитайте листок-вкладыш, чтобы убедиться, что принимаемое лекарство не оказывает неблагоприятного влияния на способность оценивать ситуации или правильность реакций. Воздержитесь от использования устройства, если есть сомнения.
- 15. Технический осмотр.** Из соображений безопасности устройство должно использоваться и регулярно обслуживаться квалифицированными специалистами.

16. **Предупреждение для людей с кардиостимуляторами.** Люди с кардиостимуляторами должны проконсультироваться с врачом перед использованием устройства. Электромагнитное поле, присутствующее вблизи кардиостимулятора, может нарушить работу или повредить кардиостимулятор. Кроме того, люди с кардиостимуляторами должны соблюдать следующие рекомендации: Будьте особенно осторожны вблизи катушек, электрических проводов свечей зажигания или зубчатых колес в работающем двигателе. Прежде чем приступить к любой регулировке зубчатого колеса, двигатель должен быть выключен.

 **Примечание.** Производительность устройства может меняться в зависимости от колебаний давления воздуха и мощности компрессора.

Меры предосторожности

 **Примечание:** Устройство должно эксплуатироваться только квалифицированными работниками, прошедшими надлежащее обучение, прочитавшими и усвоившими предупредительную информацию, касающуюся безопасности, а также информацию о порядке выполнения, представленную в настоящем документе.

- 1) Носите защитные очки.
- 2) Не курите вблизи устройства.
- 3) Используйте устройство в хорошо проветриваемом месте.
- 4) В случае протечки из устройства или из шлангов немедленно выключите устройство и устраните утечку.
- 5) Не наносите на устройство никаких моющих средств.
- 6) Рядом с устройством всегда должна находиться пустая емкость для предотвращения возможной утечки.
- 7) Держите огнетушитель ABC рядом с устройством, чтобы предотвратить возгорание.
- 8) Убедитесь, что масла и растворители не попадают в глаза и на кожу.

 **Примечание:** Предупреждающие замечания и инструкции, содержащиеся в данном Руководстве по эксплуатации, не охватывают все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть в действительности. Оператор должен понимать, что здравый смысл и осторожность являются двумя факторами, которые делают продукт более безопасным, и ответственность за них лежит исключительно на операторе.

Транспортировка и упаковка

При распаковке убедитесь, что продукт и аксессуары в коробке должны быть полными и идентичными с перечнем деталей, если нет, пожалуйста, немедленно свяжитесь с местным дистрибьютором.
Содержимое упаковки:



Рисунок 1

Принадлежности для быстроразъемных соединений, две упаковки (размещены в верхней части слота установки).



Рисунок 2

Две ручки (размещены в верхней части слота установки)



Рисунок 3

 **Примечание:** Проверьте, нет ли ослабленных муфт или соединений.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Источник питания	DC12V
Мощность двигателя	140W
Диапазон манометра	0 ~ 16Bar (0 ~ 220Psi)
Рабочее давление :	≤6Bar (0 ~ 87Psi)
Длина выходной трубы	2.5m
Длина входной трубы	2.5m
Длина выпускной трубы	1.5m
Объем бака для масла:	20L
Максимальная скорость замены масла	3.0L/Min
Точность фильтрующего элемента	5µm
Точность датчика силы тяжести:	±0.1L
Температура окружающей среды	-20°C- +60°C
Относительная влажность	< 85%
Габаритные размеры	510mm×540mm×1075mm
Размер упаковки	685mm×435mm×1180mm

Описание товара

Автоматическая установка для замены масла в АКПП предназначен для замены охлаждающего масла трансмиссии, гидротрансформатора и радиатора трансмиссии в кратчайшие сроки со скоростью замены масла более 90%; Машина оснащена ЖК-дисплеем, чтобы сделать работу намного более простой и удобной.

1. Функции:

- 1) Автоматический переключатель направления потока.
- 2) Автоматическая замена отработанного и нового трансмиссионного масла.
- 3) Высокоточное значение перезарядки и разрядки, контролируемое компьютером.
- 4) Давление масла и внутреннее давление машины отображаются непосредственно на ЖК-дисплее.
- 5) Разнообразие разъемов, подходящих для большого количества моделей автомобилей Европы, США, Азии и других стран.
- 6) Возможность решить ряд проблем, вызванных неполной заменой трансмиссионного масла.
- 7) значительно продлить срок службы трансмиссии и улучшить условия работы трансмиссии.
- 8) Быстрая работа и высокая скорость обмена.

1. Описание внешнего вида

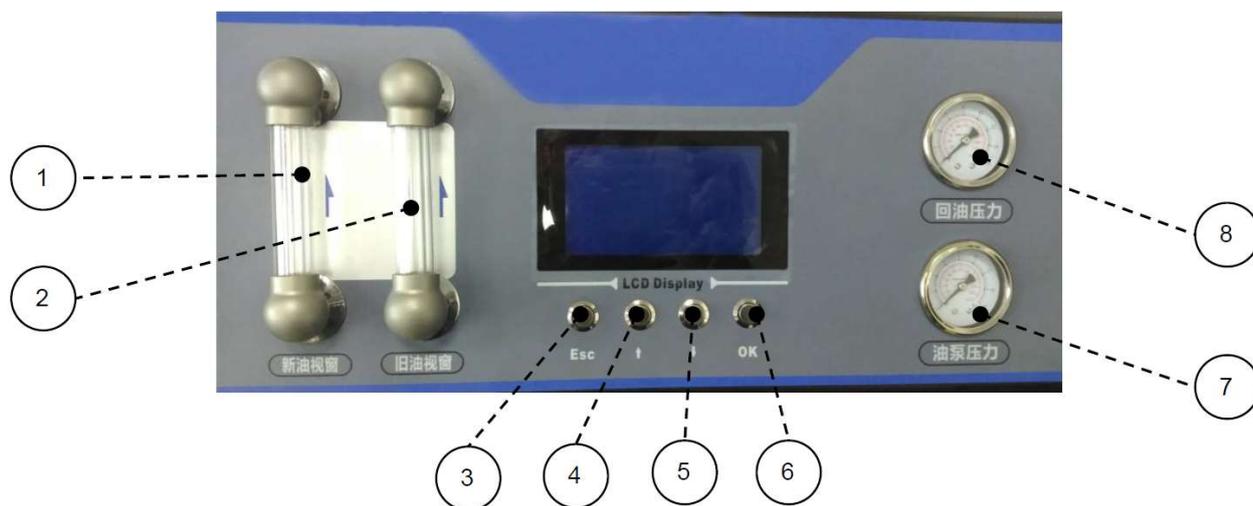


Рисунок 4

1	Новое масло: следить за состоянием нового масла
2	Отработанное масло: следить за состоянием отработанного масла
3	Esc: возврат или отмена операции
4	Вверх : предыдущая строка или увеличить значение
5	Вниз: следующая строка или уменьшить значение
6	Ok: для подтверждения и сохранения
7	Манометр на выходе: давление масла на выходе устройства
8	Манометр возврата масла: давление масла возвращение к устройству

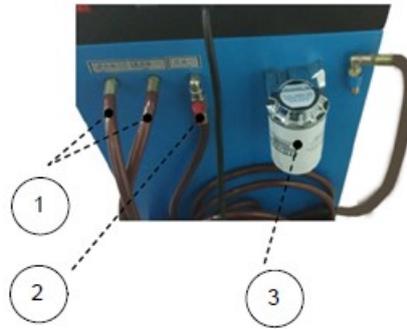


Рисунок 5

1	Впуск и выпуск масла должны быть соединены с трансмиссией автомобиля.
2	Противокапельный и антипротечный клапан
3	Фильтр



SILLAN
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

Инструкция по эксплуатации

Примечание: Никогда не запускайте двигатель автомобиля в гараже или любом другом закрытом помещении, если нет надлежащей системы отвода выхлопных газов. Работающий двигатель выделяет угарный газ, который в закрытом помещении становится смертельным. Первые симптомы отравления угарным газом похожи на грипп (головная боль, головокружение или тошнота). При появлении любого из этих симптомов немедленно выйдите из комнаты и выйдите на свежий воздух.

1. Подготовка к первому использованию

1.1. Перед первым использованием, пожалуйста, откройте заднюю дверцу установки, снимите защитный кронштейн электронных весов (см. рисунок ниже).

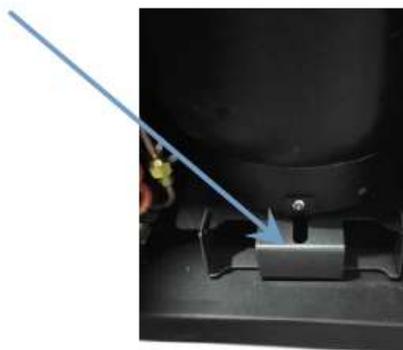


Рисунок 6

1.1. Убедитесь, что новый и использованный масляный бак пуст; подключитесь к источникам питания; включите выключатель питания. Проверьте, равен ли отображаемый на экране уровень масла в масляном баке 0. Если он равен 0, работайте на машине в обычном режиме; в противном случае выполните калибровку электронных весов нового и бывшего в употреблении масляного бака в соответствии с калибровкой электронных весов на соответствующей странице данного руководства.

1.2. Поднимите ручной тормоз, установите рычаг переключения передач в положение «Р» и выключите двигатель.

1.3. Установите автомобиль на автомобильную подъемную раму или на другие аналогичные безопасные опоры в проветриваемом помещении.

1.4. Найдите на автомобиле разъемную масляную трубку, которая соединяет АКПП и радиатор; выберите адаптеры, соответствующие отсоединенным соединителям трубок, из комплекта адаптеров.

1.5. Подсоедините две масляные трубки, обозначенные «К ТРАНСМИССИИ» на GD-332, к обоим концам отсоединенной масляной трубки автоматической коробки передач (нет необходимости учитывать направления потока, система автоматически распознает вход и выход), как показано на рис. 7.

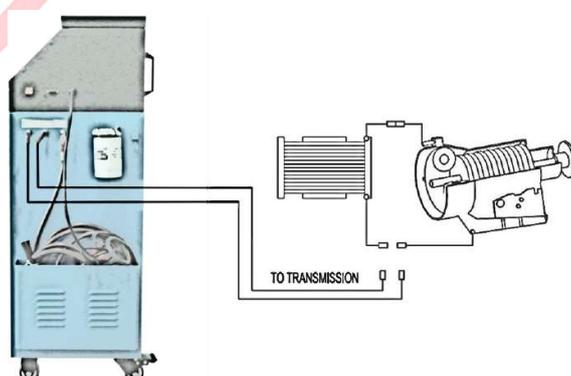


Рисунок 7

1.6. Отвинтите новую крышку маслоналивной горловины в верхней части машины и залейте новое трансмиссионное масло в новый масляный бак машины через маслоналивную горловину.



Примечание:

- А) Перед заменой трансмиссионного масла для автомобиля проверьте соответствующую информацию, чтобы подтвердить тип масла для трансмиссии, чтобы избежать попадания неподходящего трансмиссионного масла в трансмиссию и повреждения трансмиссии.
- В) Максимальная емкость масляного бака машины составляет 25 л; пожалуйста, убедитесь, что количество нового трансмиссионного масла на 3-5 л больше, чем количество отработанного масла из трансмиссии.

2. Добавление чистящей жидкости

Трансмиссия очищается за счет взаимодействия между системой фильтрации машины и ее внутренней системой фильтрации. Эта машина не оснащена единственной функцией добавления чистящей жидкости. Если пользователь решил очистить коробку передач чистящей жидкостью, можно выбрать два варианта:

2.1 Обратитесь к соответствующей информации, чтобы подтвердить подходящую чистящую жидкость для трансмиссии, найти новую заливную горловину для масла на автомобильной трансмиссии и добавить подходящую чистящую жидкость через заливную горловину.

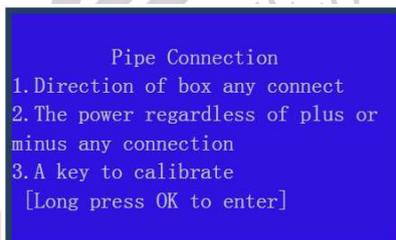
2.2 Если на трансмиссии нет отверстия для заливки нового масла, откройте заднюю дверцу машины и вытащите трубку для всасывания жидкости из бака с новым маслом, чтобы вставить ее в бутылку с чистящей жидкостью; используйте функцию «добавить новое масло» машины, чтобы добавить чистящую жидкость.

Примечание: очищающая жидкость на рынке делится на концентрированную и неконцентрированную; при использовании концентрированной чистящей жидкости рекомендуется разбавлять чистящую жидкость небольшим количеством нового масла для облегчения добавления в коробку передач.

3. Цикл очистки

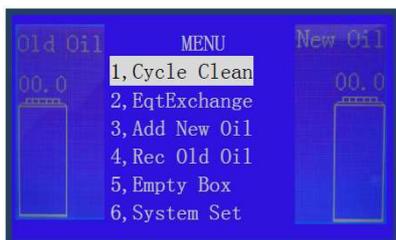
3.1 Убедитесь, что маслопровод машины и система трансмиссии автомобиля прочны и не имеют утечек.

3.2 Включите выключатель питания машины, и интерфейс загрузки выглядит следующим образом:



3.3 Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в меню функций.

3.4 Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать функцию «циклическая очистка».



3.5 Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в цикл очистки.



3.6 Запустите двигатель автомобиля, чтобы начать цикл очистки системы трансмиссии.

(Чтобы сэкономить время, оставайтесь на каждой передаче около одной минуты; когда дело доходит до высокоскоростной передачи, увеличьте скорость двигателя, чтобы разогнать автомобиль до 60 км/ч,

чтобы обеспечить качество и скорость уборки)

3.7 После выполнения цикла более десяти минут выключите двигатель автомобиля; нажмите клавишу ОК для остановки цикла очистки, а также для завершения цикла очистки системы трансмиссии автомобиля

4. Эквивалентный обмен

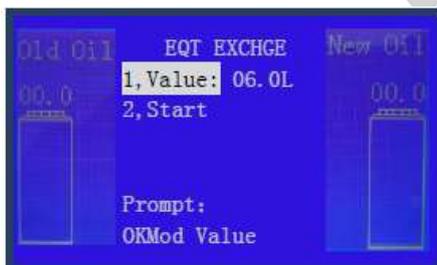
4.1. Убедитесь, что маслопровод машины и система трансмиссии автомобиля надежно соединены без утечек.

4.2. Включите выключатель питания машины, чтобы войти в функциональное меню.

4.3. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать функцию «Эквивалентный обмен».



4.4. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в «Эквивалентный обмен».



4.5. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в настройку эквивалентного обмена.

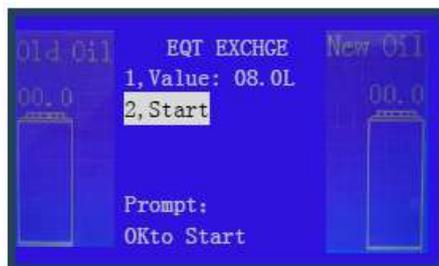


4.6. Нажмите клавишу ↑ или ↓, чтобы установить значение обмена трансмиссии

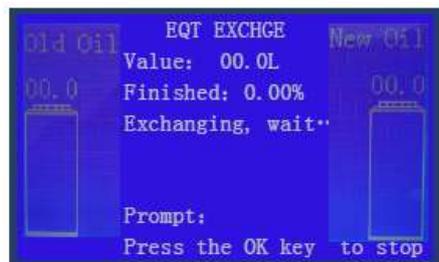
4.7. Нажмите кнопку «ОК», чтобы сохранить значение параметра обмена.



4.8. Нажмите ↑ или ↓, чтобы выбрать Запуск.



4.9. Нажмите кнопку «ОК», чтобы начать замену трансмиссионного масла; нажмите кнопку ОК, чтобы остановить обмен, если это необходимо; нажмите кнопку «ОК» еще раз, чтобы продолжить обмен; нажмите клавишу «Esc», чтобы остановить обмен и выйти.



Если запас масла в новом масляном баке недостаточен или меньше установленного количества, трансмиссионное масло не может быть заменено, как показано ниже; сбросьте объем замены или залейте новое масло в новый масляный бак, а затем выполните операцию замены масла.



Примечание:

Хотя оборудование способно обеспечить точность замены, тем не менее, уровень трансмиссионного масла находится за пределами допустимого диапазона перед процедурой замены. Поэтому, проверьте уровень трансмиссионного масла после завершения работы. В случае, если уровень трансмиссионного масла выходит за допустимые пределы, выберите функцию «добавить новое масло» или «рециркулировать старое масло», чтобы отрегулировать уровень масла до нормального диапазона.

Когда автомобиль поднимают на подъемнике, в этом процессе, скорее всего, загорится индикатор неисправности ABS.

Для обеспечения качества замены, новое масло в технике должно быть на 2-3 л больше, чем в АКПП автомобиля.

5. Добавление нового масла (оснащение отдельной функцией зарядки, когда масла недостаточно в трансмиссии)

5.1. Убедитесь, что масляная труба машины и система трансмиссии автомобиля надежно соединены без утечек.

5.2. Включите выключатель питания машины, чтобы войти в функциональное меню.

5.3. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать «Добавить новое масло» (Add New Oil).



5.4. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в «Добавить новое масло» (Add New Oil).



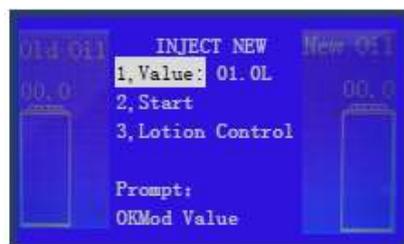
5.5. Нажмите клавишу «ОК», чтобы войти в настройку добавления значения масла.



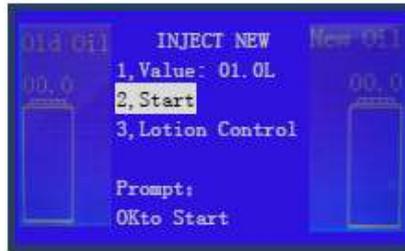
5.6. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы установить добавленную стоимость нового масла.



5.7. Нажмите кнопку «ОК», чтобы подтвердить сохранение добавленной стоимости нового масла.



5.8. Нажмите ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать ЗАПУСК.



5.9. Нажмите кнопку «ОК», чтобы начать добавление нового масла, нажмите кнопку «ОК» во время процесса добавления, чтобы сделать паузу, и нажмите кнопку ESC, чтобы вернуться.



5.10. Машина автоматически остановится, когда количество нового масла достигнет установленного значения, как показано на следующем интерфейсе:



5.11. Нажмите клавишу OK или клавишу Esc, чтобы вернуться в меню функций.

6. Переработка старого масла (единственная функция слива трансмиссионного масла при регулировке уровня масла в трансмиссии).

6.1 Убедитесь, что масляная труба машины и система трансмиссии автомобиля надежно соединены без утечек.

6.2 Включите выключатель питания машины, чтобы войти в функциональное меню.

6.3 Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать функцию «утилизация старого масла» (Rec Old Oil).



6.4 Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в функцию «утилизация старого масла» (Rec Old Oil).



6.5 Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в настройку значения утилизации старого масла.



6.6 Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы установить значение утилизации старого масла.



6.7 Нажмите кнопку «ОК», чтобы подтвердить сохранение значения утилизации старого масла.



6.8 Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать запуск.

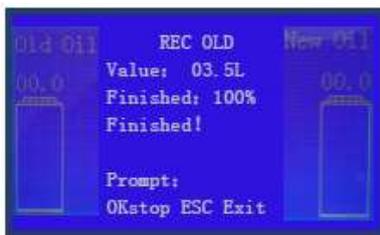


6.9 Нажмите кнопку «ОК», чтобы начать переработку старого масла.



6.10 Машина автоматически остановится, когда количество старого масла достигнет установленного

значения, как показано на следующем интерфейсе.



6.11 Нажмите клавишу Ok или клавишу Esc, чтобы вернуться в меню функций.

7. Опорожнение масляного бака оборудования.

Точность датчика гравитации будет значительно снижена из-за длительного давления. Таким образом, трансмиссионное масло из новых и старых масляных баков должно опорожняться после завершения работы каждый день.

7.1. Опорожните новый масляный бак машины

7.1.1. Убедитесь, что впускной и выпускной трубопроводы масла не подключены к автомобилю, разомкните выключатель питания машины и войдите в функциональное меню.

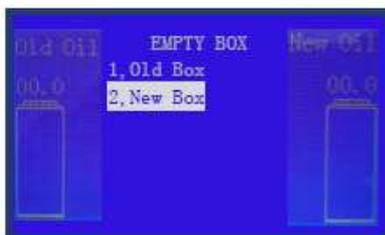
7.1.2. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать функцию «Пустая коробка» (Empty Box).



7.1.3. Нажмите кнопку «OK», чтобы войти в интерфейс «Пустая коробка» (Empty Box).



7.1.4. Нажмите клавишу + или -, чтобы выбрать «Новый ящик» (New Box).



7.1.5. Нажмите кнопку «OK», чтобы войти в интерфейс предупреждения о пустом ящике.



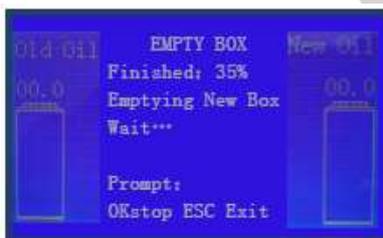
7.1.6. Поместите выпускную трубу во внешний бак для нового масла или в пустой бак.

7.1.7. Откройте ручной клапан на выпускной трубе. Если рукоятка параллельна трубе, значит открыт; если рукоятка перпендикулярна трубе, значит закрыт.

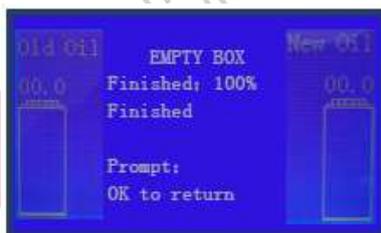


Ручной клапан для слива масла

7.1.8. Нажмите кнопку «ОК», чтобы начать опорожнение нового масляного бака; нажмите клавишу «ОК», чтобы приостановить работу, и нажмите клавишу «Esc», чтобы выйти и вернуться.



7.1.9. Интерфейс будет отображать информацию о том, что новый масляный бак был опорожнен после опорожнения нового масляного бака машины.



7.1.10 Нажмите клавишу «ОК», чтобы вернуться.

7.2. Опорожните старый масляный бак оборудования.

7.2.1. Убедитесь, что впускной и выпускной трубопроводы масла не подключены к автомобилю, разомкните выключатель питания машины и войдите в функциональное меню.

7.2.2. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать функцию «Пустой ящик» (Empty Box).



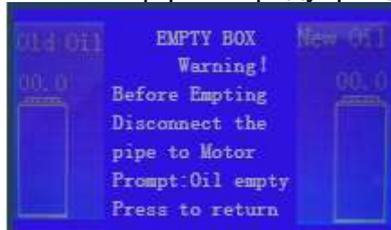
7.2.3. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в интерфейс «Пустая коробка» (Empty Box).



7.2.4. Нажмите кнопку + или -, чтобы выбрать «Старый ящик» (Old Box).



7.2.5. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в интерфейс предупреждения о пустом ящике.



7.2.6. Поместите выпускную трубу во внешний бак для отработанного масла или в пустой бак.

7.2.7. Откройте ручной клапан на выпускной трубе. Если рукоятка параллельна трубе, значит открыт; если рукоятка перпендикулярна трубе, значит закрыт.



Ручной клапан для слива масла

7.2.8. Нажмите кнопку «ОК», чтобы начать опорожнение старого масляного бака.



7.2.9. Он отобразит интерфейс, в котором старый масляный бак был опорожнен после опорожнения старого масляного бака машины.



7.2.10. Нажмите клавишу Enter, чтобы вернуться

8. Настройка системы

Перед первым использованием нового оборудования убедитесь, что датчики силы тяжести для нового и старого масла откалиброваны. Перед калибровкой убедитесь, что новый и старый масляные баки пусты.

8.1. Калибровка датчика силы тяжести для нового масла

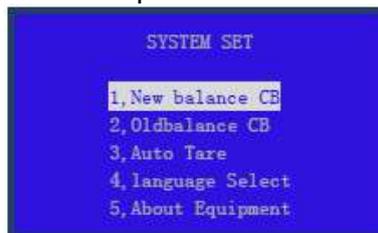
8.1.1. Включите выключатель питания машины и войдите в меню функций.



8.1.2. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать функцию «Настройка системы».



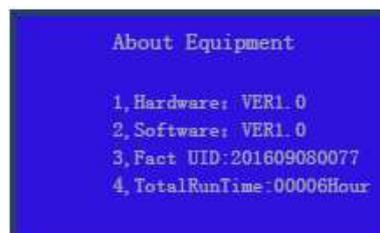
8.1.3. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в настройки системы.



8.1.4. Нажмите клавишу ВНИЗ чтобы выбрать «5. Об оборудовании» (5. About Equipment).

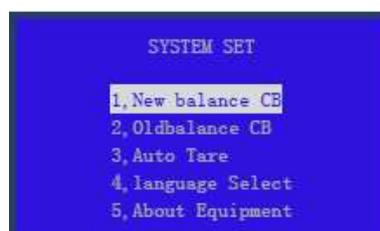


8.1.5. Нажмите «ОК», чтобы войти «5. Об оборудовании» (5. About Equipment).



8.1.6. Нажмите клавишу ВНИЗ 8 раз разблокировать шкалу калибровки

8.1.7. Нажмите клавишу ESC, чтобы вернуться к настройке - Разблокировка завершена.



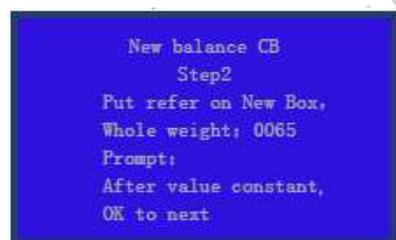
8.1.8. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в интерфейс New balance CB.



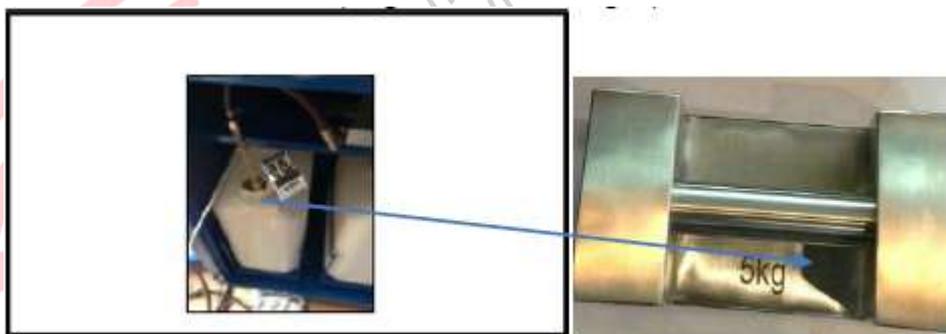
8.1.9. Нажмите ОК и клавишу Esc для смещения курсора вправо и влево; нажмите клавишу «Вверх» или «Вниз», чтобы установить вес стандартного эталонного вещества, которое будет использоваться (предлагается использовать стандартный вес 5 кг в качестве известного стандартного веса для эталона).



8.1.10. Нажмите кнопку ОК, чтобы переместить курсор на последний бит, нажмите кнопку ОК, чтобы подтвердить и сохранить установленное значение веса стандартного эталонного вещества, и войти в следующий интерфейс.



8.1.11. Поместите на него стандартный вес для калибровки (стандартный вес 5 кг) в новый масляный бак.



8.1.12. Когда значение станет стабильным, нажмите ОК, чтобы завершить калибровку.

8.1.13. Уберите значение для обычного использования

8.1.14 После завершения калибровки рекомендуется вернуться к основному интерфейсу, а затем поместить стандартный груз на скобу, чтобы проверить, соответствует ли вес на интерфейсе стандартному весу, для того чтобы понять, была ли калибровка успешной.

8.2. Калибровка датчика силы тяжести для отработанного масла

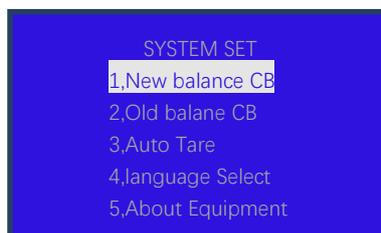
8.2.1. Включите выключатель питания машины, чтобы войти в меню функций.



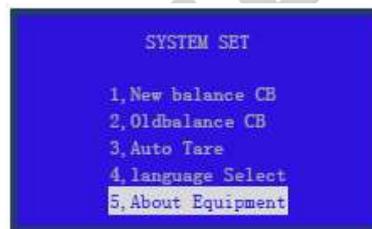
8.2.2. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать функцию «Настройка системы».



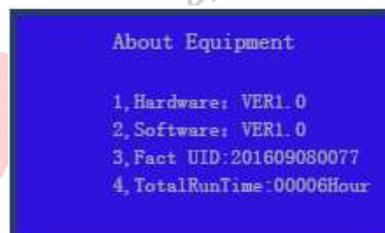
8.2.3. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в настройки системы.



8.2.4. Нажмите кнопку ВНИЗ, чтобы выбрать «5. Об оборудовании» (5. About Equipment).

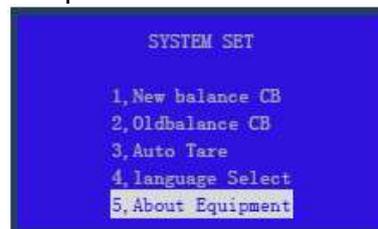


8.2.5. Нажмите «ОК», чтобы войти «5. Об оборудовании» (5. About Equipment).

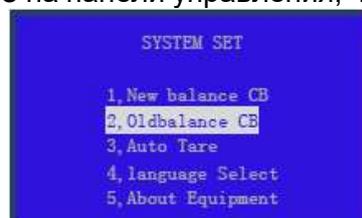


8.2.6. Нажмите клавишу ВНИЗ 8 раз разблокировать шкалу калибровки

8.2.7. Нажмите Esc чтобы вернуть к «настройке системы»



8.2.8. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ на панели управления, чтобы выбрать функцию “Old balance CB”



8.2.9. Остальные шаги аналогичны 8.1.8-8.1.14.

8.3. Интеллектуальный ключ очищения

Примечание: когда в обоих баках нет масла, но отображаются данные о весе электронных весов, необходимо с помощью смарт-ключа к нулевой операции вернуть значения к нулю.

8.3.1. В интерфейсе настройки системы нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать функцию «Автотарирование» (Auto Tare).



8.3.2. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в интерфейс интеллектуального очищения.



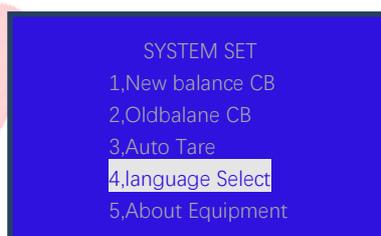
8.3.3. Нажмите клавишу ОК чтобы очистить содержимое



8.3.4. Нажмите клавишу ОК чтобы подтвердить завершение процедуры очищения кнопкой сброса, чтобы очистить операцию.

8.1. Установите язык отображения

8.4.1. В интерфейсе настройки системы нажмите кнопку + или -, чтобы выбрать функцию «Выбор языка» (Language Select).



8.4.2. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в интерфейс выбора языка.

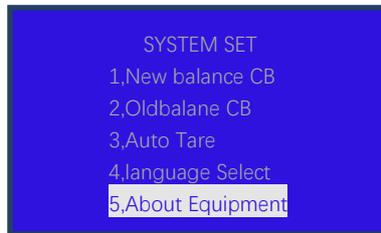


8.4.3. Нажмите клавишу ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать язык интерфейса системы, который будет использоваться;

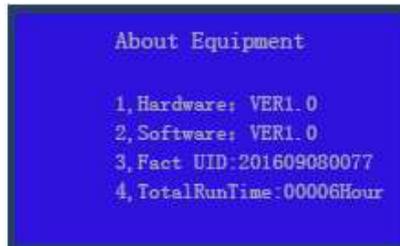
8.4.4. нажмите кнопку «ОК», чтобы подтвердить и сохранить выбранный язык.

8.5. Просмотр информации об оборудовании

8.5.1. В интерфейсе настройки системы нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать функцию «Об оборудовании» (About Equipment).



8.5.2. Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в интерфейс «Об оборудовании» (About Equipment), чтобы просмотреть соответствующую информацию о текущем оборудовании.



Устранение неполадок

1. Запуск без дисплея

1.1. Причина: сгорел предохранитель

Решение: поменять предохранитель

1.2. Причина: вышел из строя выключателя питания

Решение: ремонт или замена переключателя

1.3. Причина: повреждение цепи

Решение: ремонт или замена цепи

1.4. Причина: повреждение платы компьютера

Решение: ремонт или замена платы компьютера

2. Отказ от эквивалентного обмена

2.1. Причина: электронные весы не были корректно установлены

Решение: выполните повторную калибровку электронных весов, следуя шагам калибровки электронных весов, указанным в инструкции.

2.2. Причина: поврежден компонент (электромагнитный клапан или масляный насос).

Решение: осмотрите и найдите поврежденный компонент, замените или отремонтируйте его.

2.3. Причина: неправильная работа

Решение: Следуйте инструкциям по эксплуатации машины.

2.4. Причина: масляный насос не всасывает новое масло.

Решение: проверьте, вставлена ли масляная трубка в самую нижнюю точку; отрегулировать положение маслопровода; убедитесь, что масляный насос вставлен в самую нижнюю точку. Если насос уже достиг дна, возможно, что в насос попал воздух. Решение выглядит следующим образом:

2.4.1. Выключите машину

2.4.2. Откройте ручной клапан и включите насадку на конце нагнетательной масляной трубы, затем вставьте ее в заливную горловину.

2.4.3. Запустите функцию «Пустой ящик» и остановите ее через 3 секунды; повторяйте шаги до тех пор, пока воздух не выйдет полностью.

2.4.4. Во-первых, проверьте правильность подключения масляного канала; во-вторых, давление может быть меньше 0,5 килограмма из-за старения АКПП (в этом случае оборудование работает нормально, менять не надо)

3. Не удалось слить новое масло

Решения:

а) Масляный насос не перекачивает масло, так как насос не достает до дна масляного бака. В этом случае опустите масляный насос на дно.

б) Масляный насос не работает, замените на новый масляный насос.

4. Невозможно слить отработанное масло

Решения:

а) Реверсивный клапан подачи масла может повредиться, замените его на новый.

б) Масляный насос не перекачивает масло, так как насос не достает до дна масляного бака. В этом случае опустите масляный насос на дно.

в) Масляный насос не работает, замените на новый масляный насос.

5. Невозможно добавить новое масло или переработать отработанное масло.

Решения:

а) Масляной насос не перекачивает масло, так как насос не достает до дна масляного бака. В этом случае, пожалуйста, опустите масляный насос в нижнюю часть

б) Масляный насос не работает, замените на новый масляный насос.

6. Масло новых и старых маслобаков было добавлено больше во время очистки цикла

Решения:

а) Проверьте, не поврежден ли односторонний клапан, и замените его новым, если он неисправен.

б) Проверьте, не поврежден ли электромагнитный клапан, управляющий заменой отработанного масла, замените его на новый, если это терпит неудачу

Sillan - Оборудование для СТО во всех регионах Казахстана!

Подробнее: <https://sillan.kz>

Казахстан, Нур-Султан, улица Пушкина 48, 3 этаж.

Тел. +7778096-99-91

E-mail info@sillan.kz

Подробнее: <https://sillan.kz/contacts>

Уведомление: Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления.



SILLAN
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА