

Руководство и практика применения SM2 J2534-RP1210, версия 1.0.0.13 от 25.07.18

ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННЫМ ДОКУМЕНТОМ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АДАПТЕРА SCANMATIK SM2 В РЕЖИМЕ J2534/RP1210. ЗДЕСЬ СОБРАНЫ ОТВЕТЫ НА БОЛЬШИНСТВО ВОПРОСОВ, А ТАКЖЕ РАССМОТРЕНЫ ОСОБЕННОСТИ В РАБОТЕ ПОПУЛЯРНЫХ ПРОГРАММ.

ВНИМАНИЕ! В версии 1.0.0.13 изменился принцип подключения к адаптерам через J2534 (в RP1210 он такой же). Теперь вместо одного устройства “Scanmatik – SM2” в программах будут видны отдельные адаптеры “Scanmatik – SM2 USB” и один или несколько “Scanmatik – SM2 Bluetooth Аххххх”. Это позволяет не лазить каждый раз в конфигуратор для смены типа подключения USB/Bluetooth. Требуется привязка адаптеров по Bluetooth заново, поэтому после установки версии 1.0.0.13 следует запустить программу “Конфигурация SM2 J2534-RP1210” и создать подключения по Bluetooth. В программах, использующих J2534 следует в настройках выбрать новый “адаптер”, так как “Scanmatik – SM2” будет удалён при установке версии 1.0.0.13.

Описание нового конфигуратора смотрите [здесь](#).

Введение

Драйвер J2534-RP1210 для адаптера SM-2 даёт возможность работы с большим числом сторонних программ, поддерживающих работу через интерфейс J2534. Целью разработки драйвера для SM2, а максимально соответствующий требованиям J2534 и RP1210 прибор, насколько это позволяет аппаратура адаптера. На конечном этапе проведено тщательное тестирование в реальных условиях, в котором принимало участие более 300 пользователей, по их отзывам были устранены недочеты и учтены особенности работы некоторых программ.

1. Особенности реализации J2534 и RP1210C

Реализация стандарта **RP1210C** – без каких либо ограничений. SM2 полностью заменяет приборы DPA5/Nexiq/Inline-6 с поддержкой всех протоколов и гораздо более шустрым и удобным соединением по Bluetooth.

Реализация стандартов **J2534-1/2** имеет следующие особенности:

- Для программ ODIS, MB-DAS, Consult 3+ реализованы возможности, выходящие за рамки стандарта J2534, такие как мультиплексор К-линий и эмуляторы зажигания
- Не поддерживается подача напряжения программирования (нужно для программирования многих авто до ~2005г.в.). Замыкание ножек на землю – поддерживается.
- В адаптере SM2 на подтяжке К-линий применены резисторы номиналом 1КОм, что приводит к проблемам при работе на максимальных скоростях (125-150Кбит/с) в загрузчиках для блоков ME17.9.7/M74/EDC7/EDC16/EDC17 и других. Поэтому, следует указывать в настройках загрузчика минимальную скорость для К-линии (не более 57.6кбит/с) или [заменить один резистор внутри адаптера](#) и забыть об этой проблеме.

- Адаптер чувствителен только к порогу напряжения бортсети, поэтому при напряжении бортсети ниже 7В драйвер будет выдавать 7В, если выше, то будет выдавать 13.7В.
- В адаптере SM-2 имеются встроенные резисторы на CAN шинах (1КОм), поэтому в большинстве случаев при работе с блоком “на столе” не требуется подключать дополнительный резистор 120 Ом между CAN-H/CAN-L, однако и его подключение никак не помешает.
- Адаптер SM-2 позволяет работать с автомобилями с напряжением бортсети 24В.

[Возможности в сравнении с другими популярными адаптерами](#)

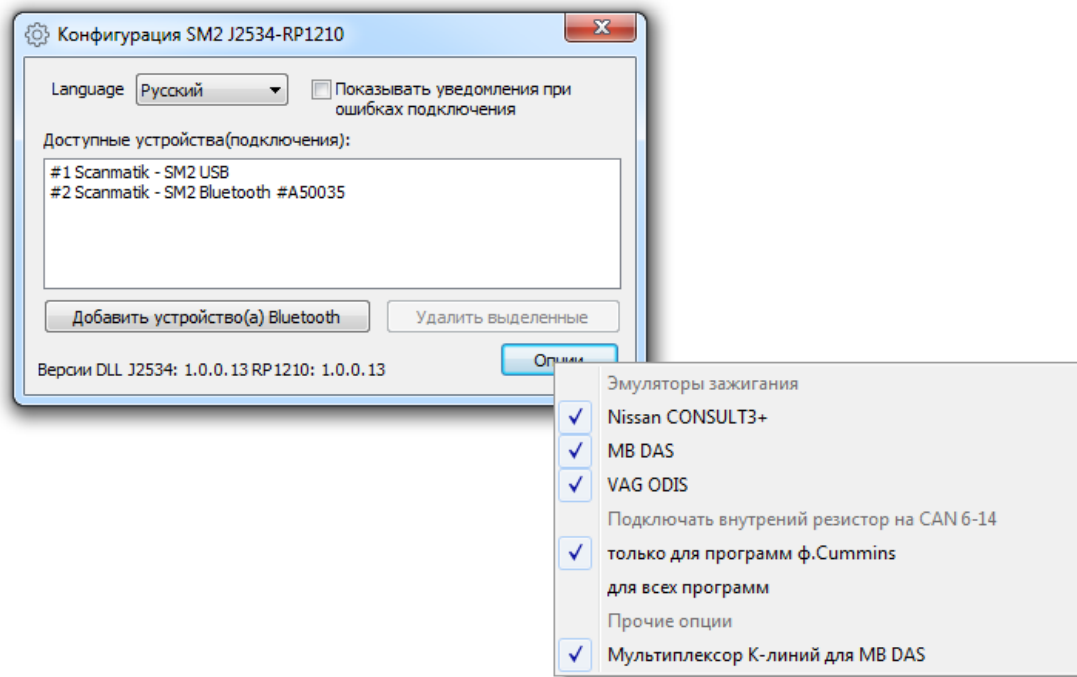
2. Установка и настройка соединения и опций

Драйверы J2534-RP1210 для адаптера SM2 устанавливается вместе с программой Сканматик. Это нужно для того, чтобы версия прошивки адаптера у драйверов и программы Сканматик была одинаковой.

Настройка соединения

После установки программы в списке доступных устройств в программах, использующих J2534/RP1210 появиться один адаптер “**Scanmatik – SM2 USB**”. Дополнительно следует создать одно (или несколько, если в наличии несколько адаптеров) подключений по Bluetooth. **Настройки подключения в программе “Сканматик” и драйверов J2534-RP1210 не связаны друг с другом.** При работе с драйвером J2534/RP1210 следует закрыть программу Сканматик и наоборот.

Конфигуратор подключений и опций драйверов SM2 J2534-RP1210:



- Закрываем программы, использующие J2534/RP1210

- Через меню пуск Windows запускаем “Конфигуратор SM2 J2534-RP1210”
- Нажимаем “Добавить устройство(а) Bluetooth”.
- Подаём питание на адаптер(ы) подключив их к порту USB или к автомобилю.
- Программа найдёт все адаптеры и выведет список.
- Добавляем нужные адаптеры из списка.
- В опциях можно отключить/включить эмуляцию состояния замка зажигания для программ CONSULT3+, DAS, ODIS, мультиплексор K-линий для MB DAS (по умолчанию все пункты включены)
- Изменения вступают в силу сразу же (кнопки “Сохр. и выйти” больше нет).
- После того как все нужные подключения созданы открываем программы, работающие по J2534/RP1210 и выбираем подключение.

Таким образом, в каждой программе можно использовать разный тип подключения. Например, можно настроить так чтобы загрузчики работали через “Scanmatik – SM2 USB”, а диагностические программы через подключения по Bluetooth.

3. Доработка адаптера (подтяжка K-линии), только для J2534

ВАЖНО! Данная доработка не повышает и не понижает скорость обмена по к-линии. Она позволяет работать на скорости выше 57600 только в тех загрузчиках, которые эту возможность используют. Если Вы не пользуетесь загрузчиками, упомянутыми ниже, то пропустите данный раздел.

В загрузчиках (Combiloader, PCMFash и других) по умолчанию используется максимальная скорость обмена (до 150кбит/с) по K-линии для блоков ME17.9.7/M74/M75/EDC7/EDC17 и других. Для работы на таких скоростях требуется адаптер с резистором подтяжки K-линии не более 510 Ом. Но в адаптере SM-2 (как и многих других) используются резисторы на подтяжке K-линии номиналом 1КОм, что приводит к невозможности чтения-записи перечисленных ЭБУ на скоростях выше 57.6кбит/с.

Выходов из положения два:

- 1) установить в настройках программы-загрузчика скорость “минимальная” (до 57.6кбит/с)

или

- 2) разобрать адаптер и припаять “бутербродом” резистор на 1 КОм **поверх** показанного на рисунке (типоразмер чип резистора 1206):



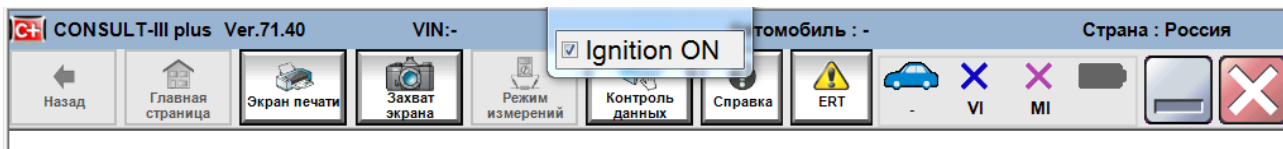
Верхняя сторона платы (со светодиодом)

ПРИМЕЧАНИЕ. На наш взгляд применение таких высоких скоростей не оправдано, так как возрастает вероятность сбоя связи и проблемами совместимости с приборами J2534. Например, референсный прибор J2534 DrewTech Cardaq 2 Plus имеет те же самые резисторы 1K на подтяжке К-линий и не работает на таких скоростях с вышеупомянутыми загрузчиками и блоками. Мы даём рекомендацию по замене резистора исключительно для того, чтобы не отвечать постоянно на вопрос “почему Openport работал на максимальной скорости, а SM-2 нет?”.

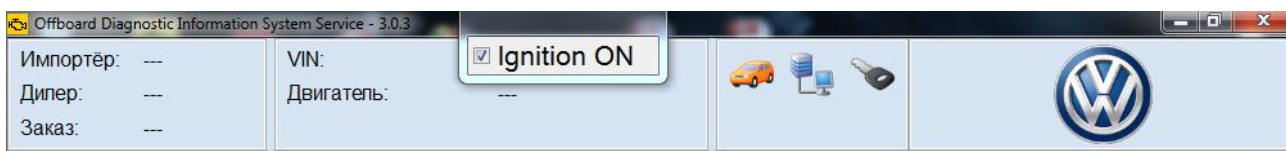
4. Эмуляторы состояния замка зажигания

Программы NISSAN CONSULT3+, VAG ODIS, MB DAS не имеют возможности отслеживать состояние замка зажигания через адаптеры J2534, однако для выполнения многих процедур в этих программах требуется включать/выключать зажигание. Поэтому в драйвере SM-2 J2534 реализованы эмуляторы зажигания для этих программ (состояние зажигания задаётся вручную).

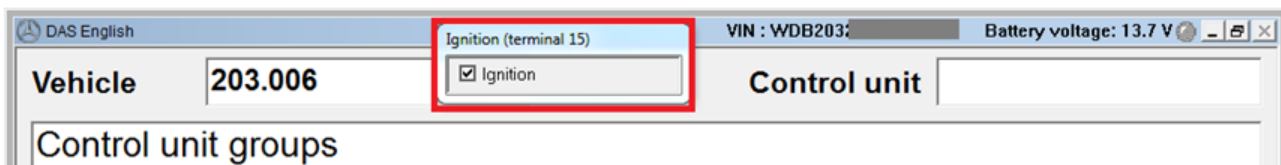
При соединении через SM-2 окно эмулятора зажигания появляется автоматически, если включено в [опциях конфигулятора](#) (по умолчанию включено). Выглядит это так:



Эмулятор зажигания для NISSAN CONSULT3+



Эмулятор зажигания для VAG ODIS



Эмулятор зажигания для MB DAS

При нажатии в любом месте окна эмулятора происходит переключение состояния “Ignition ON” – зажигание включено/ “Ignition OFF” – зажигание выключено.

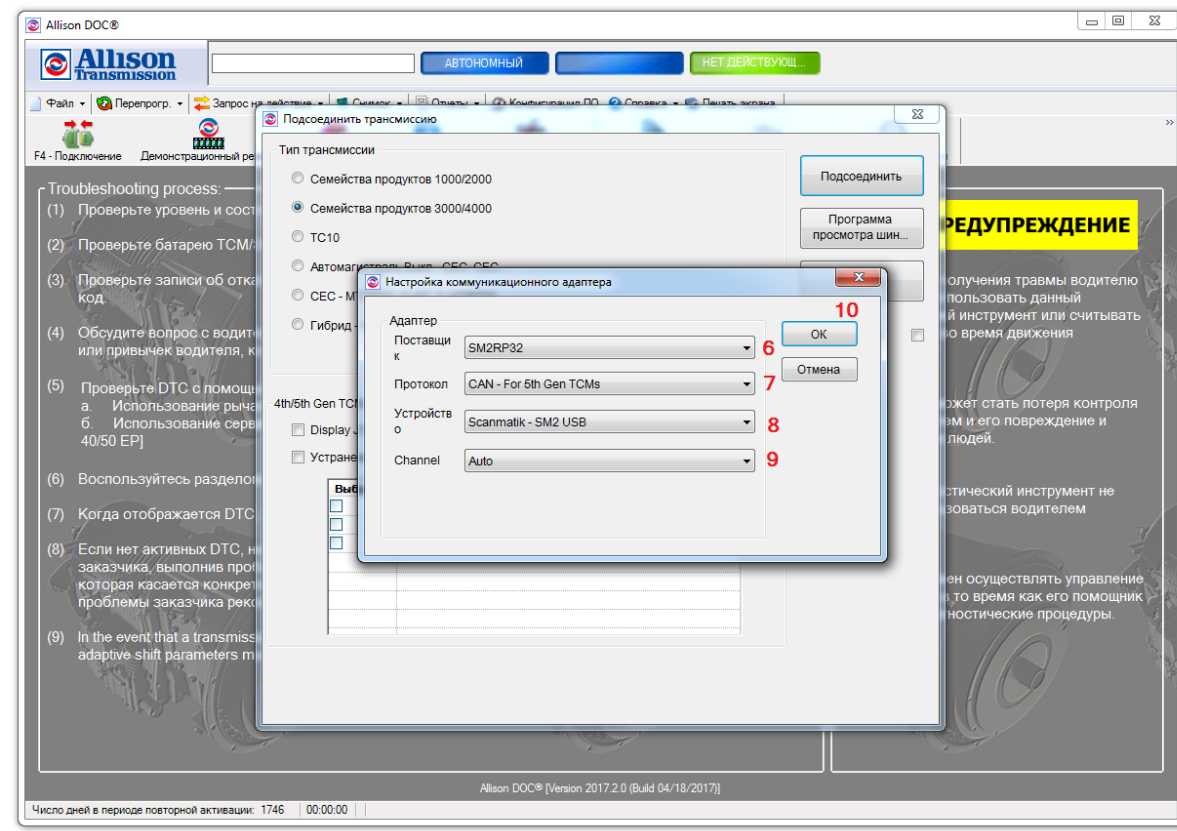
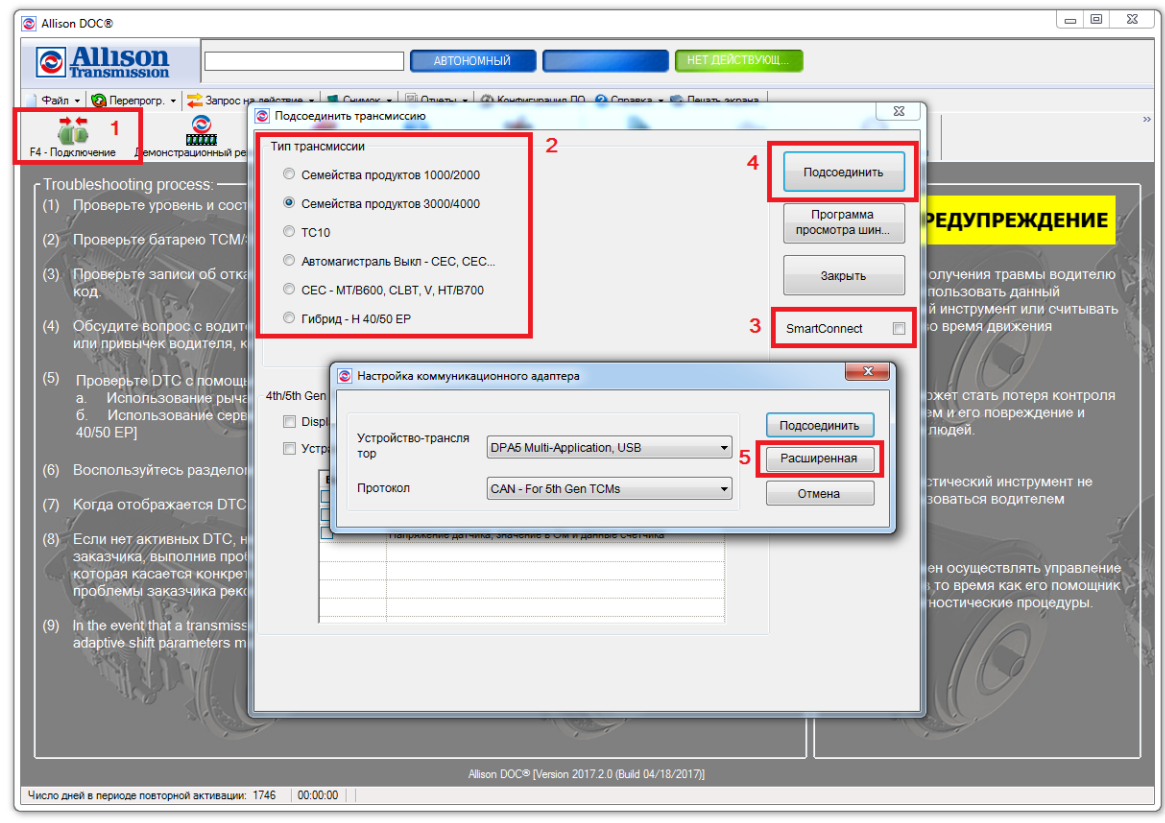
5. Особенности работы и настройки программ

При запуске большинства программ предлагается выбрать адаптер PassThru. Следует выбрать “SM-2”. Ниже рассмотрены особенности настройки и эксплуатации некоторых программ.

5.1. Allison DOC

Программа не даёт сразу выбрать адаптер SM2, подключаться нужно так:

- 1) В главном окне программы нажимаем “F4- Подключение”.
- 2) Выбираем тип трансмиссии.
- 3) Убрать галку с пункта “Smart Connect”.
- 4) Нажать кнопку “Подсоединить”.
- 5) Нажать кнопку “Расширенная”.
- 6) В поле “Поставщик” выбрать “SM2RP32”.
- 7) В поле “Протокол” выбрать протокол (CAN Gen5/J1939/J1708) в зависимости от модели трансмиссии.
- 8) В поле устройство выбрать адаптер SM2 (USB или Bluetooth).
- 9) В поле “Channel” выбрать “Auto”.
- 10) Нажать “OK” – программа начнет установку связи.



5.2. Combiloader

Полностью поддерживается работа модулей с суффиксом “J2534/+J2534”.

ВНИМАНИЕ! Работа на максимальной скорости обмена по К-линии возможна только после [доработки адаптера SM-2](#). В противном случае, если в настройках модуля (вкладка “дополнительно”) имеется пункт выбора скорости обмена, то следует выбрать “минимальная” или “низкая”.

На что обратить внимание:

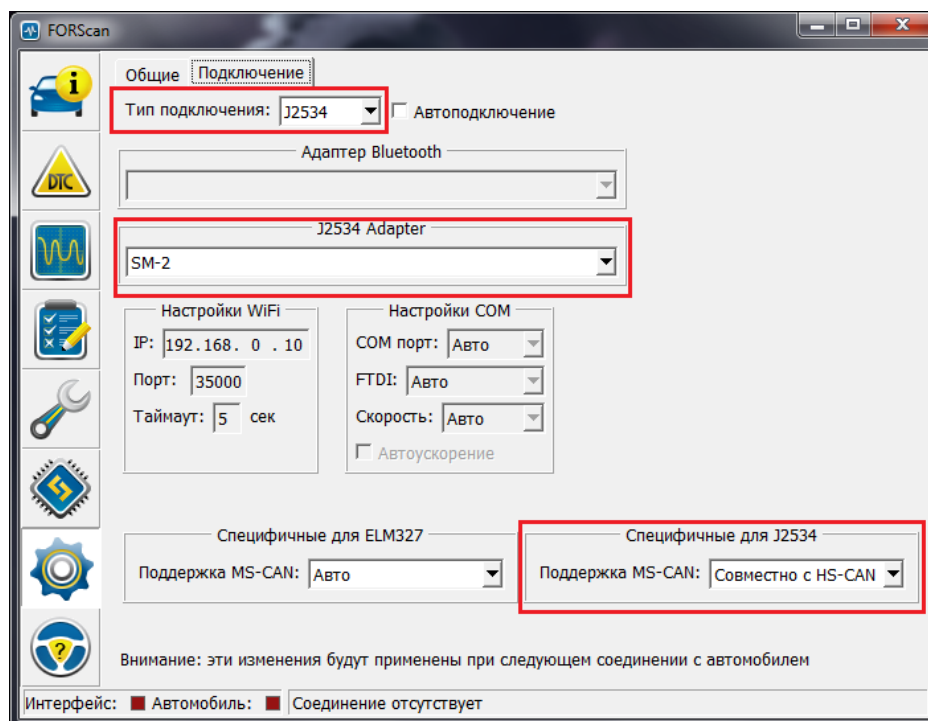
- Некоторые модули подразумевают минимальное время задержки между отправкой запроса и получением ответа от ЭБУ, в основном при чтении прошивок. Это условие может обеспечиваться только подключением адаптера через USB. При подключении по Bluetooth скорость работы может снижаться на порядок.
- Модули с суффиксом “+J2534” (не “J2534”!) могут автоматически подключаться по CAN либо К-линии, в зависимости от модификации ЭБУ, однако адаптер J2534 в этих модулях используется только для соединения по CAN шине. Для работы таких модулей по К-линии требуется подключить к ЭБУ родной адаптер “ПАК загрузчик”. Программа не указывает, какой именно адаптер она использовала при возникновении ошибки, что сильно затрудняет поиск “виновного”.
- Модуль “BSL Режим TC17xx (J2534) версия 1.43”: для чтения/записи ЭБУ ВАЗ ME17.9.7 (TC1762) иногда требовалось несколько попыток “выключить/включить питание+зажигание ЭБУ с 87-м контактом процессора, замкнутым на землю, нажать чтение/запись”. Выдавалась “Ошибка синхронизации” или “Нет ответа ЭБУ”. Поведение программы сверено с адаптером Dialink, Cardaq-2 Plus – аналогично.
- Модуль “МИКАС-12/M74.5/M75/M86/M86И (+J2534) версия 1.9” – если прерван процесс чтения или записи, то ЭБУ остаётся в режиме программирования и больше не выходит на связь. Кнопка “Дополнительно/Завершить программирование” работает только после полного отключения/включения питания ЭБУ (как сброс клеммы АКБ), поведение сверено с адаптером Dialink – аналогично. Выявлено на блоке M74.5 CAN.

5.3. Forscan

Полная поддержка автомобилей с шинами CAN-6-14/CAN-3-11/J1850PWM/K-Line(ISO).

Настройка программы:

- В поле “Тип подключения” выбрать “**J2534**”
- В поле “J2534 Adapter” выбрать “**SM-2**”
- В поле “Поддержка MS-CAN” выбрать “**Совместно HS CAN**”, как показано на рисунке:



5.4. GM GDS-2/SPS

ВНИМАНИЕ! Версии на DVD от 2011 года, которые ходят по интернету не работают через J2534. GM предлагает доступную подписку на дилерское ПО для диагностики и программирования автомобилей Opel/Chevrolet.

В SM-2 полностью реализованы (и доступны в режиме J2534) возможности дилерского прибора GM MDI первой версии (синего цвета): CAN шины на ножках: **1 (Single Wire), 3-11 (Medium Speed), 6-14 (High Speed CAN), K-линии на ножках 1, 8, 9, 7, 12, 13**. Такой набор даёт доступ практически ко всем доступным системам автомобилей GM.

Дилерский прибор второго поколения GM MDI-2 дополнительно имеет CAN шину на 12-13 (датчик положения руля и другие) ножках разъема OBDII – этой шины в SM-2 нет.

5.5. Nissan Consult 3+

Данный софт изначально не предназначен для работы с адаптерами J2534, однако путём правки файла конфигурации имеется возможность запустить его, но с существенными ограничениями:

- Очень много функционала (чтение данных, программирование) реализовано в в прошивке оригинального адаптера VI2, что выходит далеко за рамки J2534. Максимум чего можно добиться - чтение кодов, идентификация и тесты ИМ (в ИМ доступно чтение данных), возможно разные адаптации и др., чтения переменных не будет.
- Состояние замка зажигания программа увидит только через родной прибор VI2. **В драйвере SM2 J2534 предусмотрен эмулятор состояния замка зажигания для данной программы.**
- При обрыве связи с адаптером Consult не пытается снова открыть связь, и будет просто выдавать сообщение об ошибке связи с ЭБУ или просто подвисать. Следует перезапустить Consult в таком случае.

- Опрос блоков и чтение VIN идёт с существенными задержками (по сравнению с оригинальным прибором).
- Программа работает нестабильно, возможны подвисания.

Настройка Consult 3+ для работы через SM-2:

Испытано на версиях 46.11, 64.11, 65.10:

- 1) В реестре ничего править не нужно.
- 2) В C:\CONSULT-III_plus\System\Application\ApplicationData\CommonSetting\DiagnosticTool.ini нужно добавить ровно две строчки с названием адаптера (см. рисунок ниже):

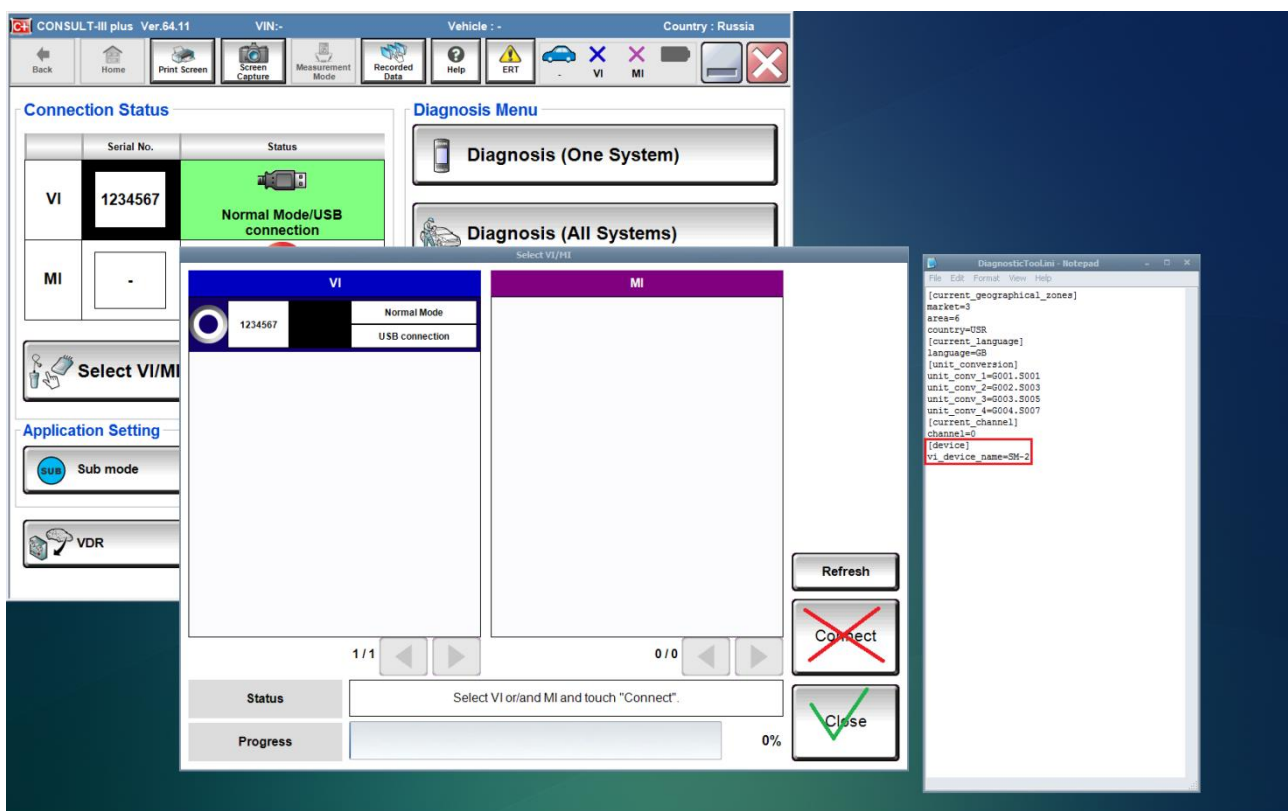
Подключение по USB:

```
[device]
vi_device_name=SM2 USB
```

Подключение по Bluetooth (вместо xxxxx указать номер адаптера):

```
[device]
vi_device_name=SM2 Bluetooth #Axxxxxx
```

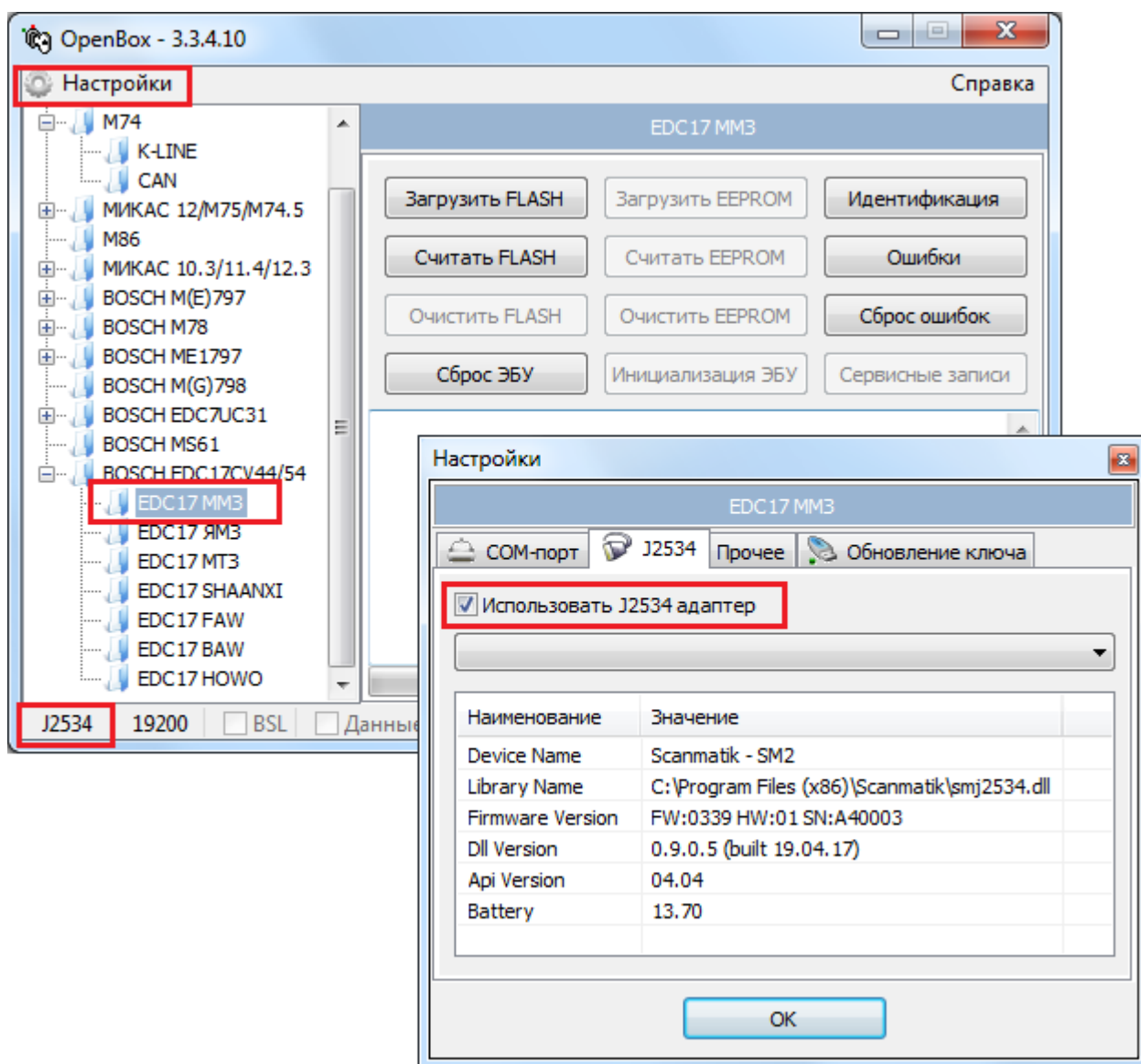
- 3) При **запуске** Consult делает попытку связи по CAN шине, нужно чтобы адаптер был подключен к авто или блоку (с резистором 120Ом) с рабочей CAN шиной, и включено зажигание. Если программа не увидит рабочей CAN шины, то не покажет адаптер в главном окне (см. пункт 4).
- 4) Если Consult сразу (без выбора в настройках программы!) после запуска не увидел адаптер (на картинке - зеленым цветом), то что-то не так с CAN шиной. Зайдите в выбор адаптера, если там появился адаптер - выбираем его и нажимаем "Close" ("Connect" не нажимать!). Если там его нет, то закрываем Consult, и повторяем с пункта 3.



Исходя из всего перечисленного (и учитывая кол-во потенциальных проблем и вопросов в нашу сторону) тестирование и подгонка под Consult выходит за рамки стандартов J2534 и на данный момент отложена.

5.6. OpenBox

Некоторые модули (например, M74 KLINE) работают по K-линии только через простой адаптер K-линии для COM порта. Другие же (например, EDC17) позволяют выбрать способ соединения по K-линии (COM или J2534). Для этого: после выбора каждого модуля следует зайти в "Настройки" и установить галочку "Использовать J2534 адаптер" во вкладке "J2534". Если такая опция недоступна, то этот модуль не будет работать по K-линий через адаптер J2534. Смотрите рисунок:



В нижнем левом углу главного окна программы отображается тип выбранного подключения соединения (COM порт или J2534).

5.7. ODIS Service

Старые авто с К-линией и протоколом KW1281 нормально работают только при подключении через USB из-за жёстких ограничений временных интервалов.

При подключении через любой адаптер в режиме J2534 программа не увидит состояние замка зажигания. В драйвере SM2 J2534 реализован ручной [эмулятор состояния замка зажигания](#).

5.8. PCMFlash

ВАЖНО! Из-за отсутствия у SM-2 возможности подавать напряжение **не будут** работать следующие модули/ЭБУ: **Mitsubishi K-Line, Honda (вся), Ford PWM/USA, Subaru с процессорами UJ/Hitachi**, а также **модули Tricore**, требующие управления бут-пинами.

Непосредственно на столе были успешно испытаны следующие модули и блоки:

Chevrolet (Epica SIM2K-D160), Ford Mondeo 4/Galaxy/S-Max (ESU312, ESU412), Nissan Almera Classic K-Line (SH7055), Kia/Hyundai SIMK/SIM2K (все блоки), Mitsubishi CAN-bus (ASX -2014, 1.6 MH8106), Toyota/Lexus/Hino/Scion (несколько блоков по CAN и K-Line с процессорами 76F00XX), VAG K-line (Marelli 7GV, Simos 3.3A), VAZ/UAZ/China (ME17.9.7 BA3, YA3), Denso SH705X Bootloader (Suzuki SX4).

5.9. Toyota Techstream

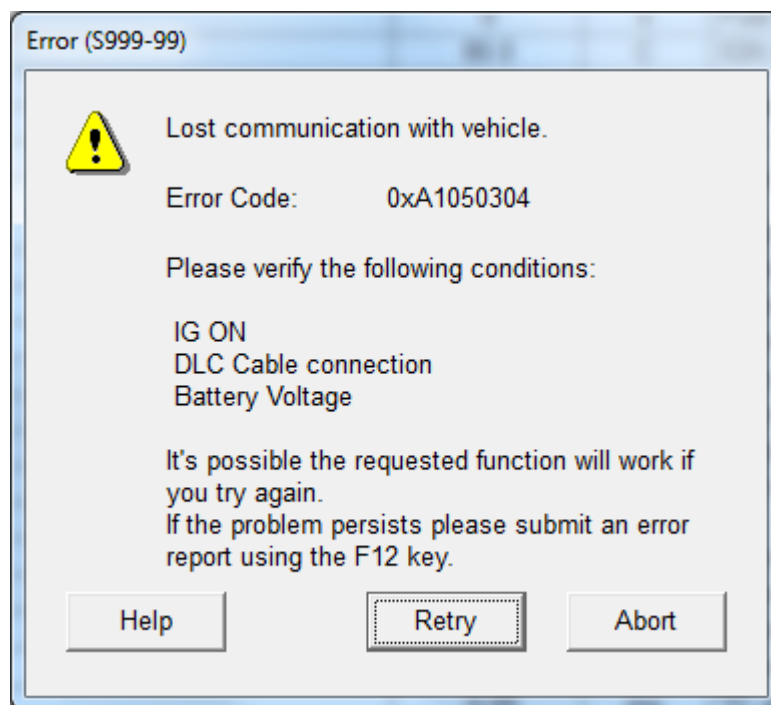
Данный софт поддерживается полностью, проведены испытания на большом числе автомобилей, внесено множество исправлений на этапе тестирования драйвера J2534 для достижения максимальной скорости и корректной работы. Этот софт показал себя как самый требовательный к корректности реализации API J2534.

Ниже рассмотрены некоторые недоработки программы Techstream, обнаруженные в процессе тестирования. Рассмотренные случаи **не связаны** с адаптером SM-2, и проявляются на любом адаптере J2534. Также возможно, что в более поздних версиях программы перечисленные недоработки устранены.

ВАЖНО! Всегда выбирайте правильный рынок сбыта (США, Европа, Япония и т.д.), так как на одной и той же модели (например, LEXUS GS300 '99) могут использоваться разные протоколы в зависимости от рынка. При установке соединения программа должна автоматически распознать как минимум тип двигателя/код модели. Если этого не произошло, то, вероятно, рынок выбран неправильно.

5.9.1. Обрыв связи с адаптером или автомобилем

При обрыве связи “**адаптер-автомобиль**” или “**адаптер-компьютер**” программа всегда выдаёт сообщение, указывающее на обрыв связи “**с автомобилем**” (код 0xA1050304 или 0xA1050308), что вводит в заблуждение, в особенности при работе по Bluetooth. При обрыве связи “**адаптер-компьютер**” программа не восстановит связь при появлении такого сообщения:



Поэтому при появлении на экране сообщения об ошибке с кодом 0xA1050304/0xA1040308 после того как связь с блоком уже была успешно установлена следует действовать следующим образом:

- 1) Проверить подключение адаптера к диагностической колодке, светодиод должен гореть зелёным цветом.
- 2) Проверить включено ли зажигание автомобиля;
- 3) Нажать кнопку **“Retry”** (повторить попытку);
- 4) Если сообщение появилось снова, но пункты 1 и 2 выполнены, то это говорит о том, что произошёл сбой в соединении **“адаптер-компьютер”** в этом случае следует:
- 5) Нажать кнопку **“Abort”** (прервать) и выйти в **“System Selection Menu”** (меню выбора систем автомобиля);
- 6) Снова выбрать нужную систему – только в этом случае программа попытается восстановить связь с адаптером.

5.9.2. Медленное обновление данных в DataStream

Если в процессе просмотра переменных в режиме DataStream произошёл обрыв связи с блоком управления (окно с кодом 0xA1050304 или 0xA1050308), и она снова успешно установлена нажатием на кнопку **“Retry”**, то программа переключается на “медленный” режим опроса переменных (интервал обновления значительно возрастает до 4000..8000мс). Чтобы программа снова использовала “быстрый” режим опроса нужно выйти в главное меню (**“Main Menu”**) и заново установить связь с автомобилем (**“Connect to vehicle”**).

ПРИМЕЧАНИЕ. Techstream использует “быстрый” режим опроса переменных не на всех автомобилях. Какой либо закономерности не обнаружено, зависит от прошивки блока. Поэтому на некоторых авто интервал обновления полного списка данных 4000..5000мс считается нормальным (LEXUS GS300 '99, RX300 '04). В этом случае следует выбирать меньше переменных для просмотра.

5.9.3. Зависание в “Utility - AF/O2 Sensor Operation”

Если зайти в данный режим после DataStream, то часто происходит зависание программы (с бегущей полоской). Следует использовать данную утилиту сразу после того, как установлена связь с блоком управления (из режима просмотра кодов ошибок).

5.9.4. Зависание в DataStream при работе с блоками кузовной электроники

При попытке просмотра блоков переменных на блоках кузовной электроники возможно зависание программы (с вечно бегущей полоской), если блок управления должен выводить данные с ведомых систем и датчиков (например, модуль кнопок по шине LIN), но связи с ними нет (обрыв и т.п.).

5.10. Xentry/DAS Pass Thru

Возможности:

- Полная поддержка автомобилей с CAN шиной (Xentry, DAS) – все системы.
- [Эмулятор состояния ключа зажигания](#)
- Для старых автомобилей с K-линией (MB-DAS) реализована нестандартная функция автоматического подключения нужной ножки на колодке OBD-16, что позволяет диагностировать большинство блоков управления (как правило, не будет доступен ЭБУ трансмиссией). Это нестандартная возможность CM2, включается по желанию в [конфигураторе](#). Если данная опция отключена, то программа MB-DAS будет видеть только ЭБУ двигателем на 7-ой ноге.
- Автомобили, не имеющие разъёма OBD-16, не поддерживаются программами DAS/Xentry Passhtru.

ВАЖНО! Не рекомендуется пользоваться данным софтом, не имея официальной подписки (или доступа к дилерскому Star Diagnosis), так как рано или поздно столкнетесь с ситуацией, когда программа потребует доступ в онлайн для разблокирования или кодирования блока, даже после самых “безобидных” операций.

ВАЖНО! На старых моделях без CAN шины на диагностическом разъеме (или моторником на K-линии) возможен привал кодировок блока при выполнении функций кодирования, отключения форсунок (CDI) и т.п. Это связано с плохой реализацией протокола KWP2000 в самой программе DAS. Не следует проводить такие процедуры, не имея под рукой Star Diagnosis. Нами отлажено несколько авто (W203, W210, W211) и исправлено поведение DAS путём добавления “костылей” в драйвер J2534, однако это далеко не полный список моделей, на которых возможна засада.

[Окно-эмулятор состояния ключа зажигания](#) будет доступно **после** опроса блоков управления.

6. Сводные таблицы протестированных программ

По стандарту J2534

Программа	Версия	Протоколы	Ограничения
-----------	--------	-----------	-------------

Chrysler Flash Application дилерское ПО, программирование автомобилей концерна Chrysler с 96г.в. _____	online	SCI, ISO9141, CAN	Поддерживается только программирование автомобилей с CAN шиной, т.к. большинство авто до 2005г.в. требуют подачу напряжения программирования.
CombiLoader Программирование ЭБУ разных марок _____	2.16.6351	ISO9141, ISO14230, CAN	Полная поддержка модулей с суффиксом "J2534", для работы по К-линии на максимальной скорости требуется доработка адаптера .
ChipLoader Программирование ЭБУ разных марок _____	2.28.0	ISO9141, ISO14230, CAN	Полная поддержка, для работы по К-линии на максимальной скорости требуется доработка адаптера . Программа очень требовательна к задержкам, поэтому не рекомендуется использовать Bluetooth.
ECU Flasher (auto-bk) Программирование ЭБУ разных марок _____	2.3.0.b	ISO9141, ISO14230, CAN	Ограничения по блокам, требующим подачу напряжения программирования. Протестированы ЭБУ Cummins CM2220, по отзывам: ME17.9.11, Denso Hyundai HD78, Nissan Almera Classic (Hitachi).
Ford Module Programming Tool дилерское ПО, программирование автомобилей Ford _____	98	ISO1941, J1850PWM, CAN	Поддерживается только программирование автомобилей с CAN шиной, т.к. большинство авто до 2005г.в. требуют подачу напряжения программирования.
Forscan диагностика автомобилей Ford _____	2.3.9 beta	ISO1941, KWP2000, J1850PWM, CAN	Полная поддержка, см. особенности работы .
GM GDS-2/SPS дилерское ПО, диагностика и программирование автомобилей GM (Chevrolet, Opel и др.) _____	v2017.05	GM_UART, ISO9141, CAN/ISO15765 (1, 6-14, 3-11)	Полная поддержка, кроме периферийных блоков на CAN-12-13, см. GM GDS-2/SPS .
Hino Diagnostic Explorer 150 (Hino DX2) дилерское ПО для диагностики и программирования грузовых авто фирмы Hino. _____	1.18	J2534-API 2002 CAN, ISO9141, ISO14230, ISO15765	Протестирована только на столе.

HONDA HDS дилерское ПО, диагностика автомобилей HONDA 	3.017	ISO1941, HONDA DIAG-H, CAN, замыкание на землю 9-й ножки OBD-II	Полная совместимость (включая периферийные системы на 14-й или 1-й ноге и режим SCS).
Jaguar/Land Rover SDD дилерское ПО, диагностика и программирование автомобилей Jaguar, Landrover 	145, 149	CAN/ISO15765 (6-14, 3-11)	Ограниченная совместимость. Общее определение (первичный тест) систем на CAN шинах работает не правильно, так как программа пытается открыть одновременно два канала CAN на 6-14 и 3-11 ножках. Диагностика систем по отдельности работает без нареканий.
MDFLASHER IMMO OFF, SRS Crash Clear, корректировка пробега на разных марках и всё, что с этим связано 		CAN/ISO9141	Полная совместимость
MMC Flasher (Bruce-Willis) Программирование ЭБУ разных марок 	10.0	ISO9141, KWP2000, CAN	Протестированы ЭБУ Lancer 5 MH7201F, Ford ESU-131 Visteon, Suzuki Denso SH705X. Подача напряжения программирования возможна вручную.
Nissan Consult 3+ дилерское ПО, диагностика и программирование автомобилей Nissan 	71.40, 65.10, 64.11, 46.11	ISO9141, KWP2000, CAN +эмулятор зажигания	Софт не заявлен для работы с адаптерами J2534, однако путём правки файла конфигурации имеется возможность запустить его, но с существенными ограничениями, см. Nissan Consult 3+
ODIS Service дилерское ПО, диагностика и программирование автомобилей концерна VAG 	4.3.3	ISO9141, CAN +эмулятор зажигания	Есть особенности в работе .

OpenBox Программирование ЭБУ разных марок 	3.3.4.10	KWP2000, CAN	Полная поддержка. Для работы по некоторым модулям по K-линии требуется простой адаптер K-линии для COM порта. Есть особенности в работе
PCMFlash Программирование ЭБУ разных марок 	1.1.86	ISO9141, CAN	Есть ограничения по блокам, требующим подачу напряжения программирования, см. PCMFlash Для работы по K-линии на максимальной скорости требуется доработка адаптера .
Toyota Techstream дилерское ПО, диагностика и программирование автомобилей Toyota 	13.10.019 12.xx 10.xx	J1850VPW, ISO9141, KWP2000, CAN	Полная поддержка, есть особенности в работе .
Volvo Vida дилерское ПО, диагностика автомобилей Volvo 	2015	ISO9141, KWP2000, CAN	Идёт тестирование
Xentry/DAS Pass Thru дилерское ПО, диагностика автомобилей Mercedes-Benz 	05.2016	J2534: ISO9141, CAN, +эмулятор зажигания +мультиплекс ор K-линий	Полная поддержка авто с CAN шиной на диагностической колодке и большинства авто с K-линией (мультиплексор). См. особенности работы!

По стандарту RP1210

Программа	Версия	Протоколы	Ограничения
Allison DOC дилерское ПО для диагностики трансмиссий фирмы Allison 	2017	RP1210: CAN, ISO9141, ISO15765, J1939	Полная поддержка, есть замечания по настройкам
Cummins INSITE дилерское ПО для диагностики и программирования систем фирмы Cummins 	8.4 8.3 7.6.240 SP5	RP1210: CAN, ISO15765, J1939, J1708	Полная поддержка

Cummins Calterm III дилерское ПО для редактирования калибровок, записи и чтения прошивок систем фирмы Cummins.	3.2.0 3.4 3.8.1	RP1210: CAN, ISO15765, J1939, J1708	Полная поддержка
Case New Holland EST дилерское ПО для диагностики и программирования техники фирмы CNH 	8.6	RP1210 J1939, J1708	Идёт тестирование
CAT Electronic Technician (CAT ET) дилерское ПО для диагностики и программирования систем фирмы Caterpillar 	2018	RP1210 J1939, J1708	Идёт тестирование
Noregon JPRO Программа для общей диагностики грузовых авто североамериканского рынка. Особого интереса для авто российского рынка не представляет. 	2018	RP1210: J1939, J1708	Полная поддержка
Volvo Premium Tech Tool дилерское ПО для диагностики и программирования грузовых авто фирмы Volvo 	2.6.70	RP1210: J1939, J1708	Идёт тестирование
Wabco Toolbox Пакет программ для диагностики ABS фирмы Wabco, устанавливаемых на грузовые авто североамериканского рынка.	12	RP1210: J1939, CAN, J1708	Полная поддержка

7. Технические характеристики (в сравнении)

Ниже приведены реализованные функции адаптера SM2, в сравнении с популярными приборами.

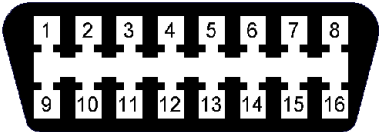
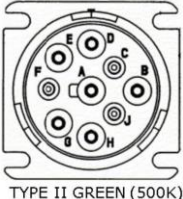
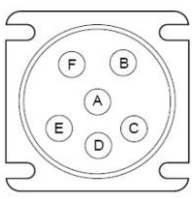
Параметр	Scanmatik SM2	DrewTech Cardaq-2	DGTech DPA5
Тип соединения	USB/Bluetooth	USB/Bluetooth	USB/Bluetooth
Поддерживаемые стандарты	J2534, RP1210C	J2534, RP1210B	J2534, RP1210C
Возможна работа с бортсетью 24В	Да	Да	Да
Напр. программирования (J2534)	Нет	Да	Нет

Замыкание ножек на землю	Да	Да	Нет
J1708	Да	Да	Нет
CAN1 на ножках 6-14 (OBD)	Да	Да	Да
CAN2 на ножках 3-11 (OBD)	Да	Да	Да
SWCAN на ножке 1	Да	Да	Нет
K/L LINE, на ножках	1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15	1, 7, 8, 12, 13, 15	7(K)-15(L)
Мультиплексор для MB-DAS	Да	Нет	Нет
Эмуляция зажигания ODIS, MB-DAS	Да	Нет	Нет
J1850 VPW/PWM	Да	Да	Только VPW
SCI (программ. Chrysler до ~05г)	**Нет	Да	Нет
Поддержка протоколов RP1210C	CAN/J1939/J1708/KWP2000/ISO9141	CAN/J1939/J1708	CAN/J1939/J1708/KWP2000/ISO9141

***обусловлено отсутствием возможности подачи напряжения программирования 20В*

8. Распиновка разъёмов грузовых авто

Переходник OBD-16 -> Deutsch-9+6 появится в продаже в августе 2018г. Используйте данную информацию для подключения без переходника.

OBD-16 (J1962)	Deutsch-9	Deutsch-6	Назначение
	 TYPE II GREEN (500K)		
4,5	A	E	GND
16	B	C	Power
6	C	D	CAN1/J1939 Hi
14	D	F	CAN1/J1939 Lo
7	E	-	CAN1 Shield/KLINE(CNH)
10	F	A	J1708 Hi
2	G	B	J1708 Lo
3	H	-	CAN2 Hi
11	J	-	CAN2 Lo/KLINE (PACCAR)

9. История изменений

Версия 1.0.0.13 (от 25.07.18)

- Переработана организация подключения к устройствам через J2534
- Реализована полная поддержка стандарта RP1210C
- Реализован мультиплексор для программы MB DAS
- Реализована поддержка API J2534-0202 для программы Hino DX2

- Другие изменения

Версия 1.0.0.8 (от 06.03.18)

- Исправлена ошибка, допущенная в 1.0.0.7 приводившая к невозможности диагностики некоторых блоков на шине CAN в Toyota TechStream (выявлено при адаптации РКПП Auris E150)
- Эмулятор зажигания доработан для последних версий ODIS S4.3.3/E8.1.3

Версия 1.0.0.7 (от 14.01.18)

- Некоторая оптимизация скорости работы по каналам ISO15765/SW_ISO15765

Версия 1.0.0.6 (от 05.01.18)

- добавлена возможность работы CAN шин на нестандартных скоростях (в настоящий момент используются в ПО MDFlasher)
- доработан эмулятор зажигания для ODIS Service 4.2.3/Engineering 7.2.2

Версия 1.0.0.5 (от 10.10.17)

- добавлена возможность работы CAN шин 6-14 и 3-11 на скорости 1Мбит/с.

Версия 1.0.0.4 (от 27.08.17)

- Реализованы эмуляторы состояния замка зажигания для программ NISSAN CONSULT3+, VAG ODIS, MB DAS.

Версия 1.0.0.0 (от 25.06.17)

- Некоторые поправки по Bluetooth с драйвером Widcomm 5.6
- Выход в свет по завершении тестирования

Версия 0.9.1.0 beta (от 17.06.17)

- Исправлена ошибка в реализации канала ISO1576, по отзывам на Toyota Techstream при работе с блоками кузовной электроники (нет связи или DataStream в Smart Key, BCM и др.). Отловлено и отлажено на VITZ [JP] 2011.

Версия 0.9.0.9 beta (от 13.06.17)

- Выявлена недоработка в реализации канала ISO14230, по отзывам на Toyota Techstream. Программа не устанавливала связь (или зависала в при установке связи) с некоторыми автомобилями до ~2006г.в. Отловлено и отлажено на GS300 [EU], RX300 [EU], AVESIS 1CD-FTV [EU].
- Исправлена ошибка в реализации канала CAN, приводившая к невозможности программирования блоков Denso с процессорами SH705X (выявлено на Suzuki SX4, программы PCMFlash, MMC Flasher).
- Драйвер показывает уведомление в панели задач (если разрешено в конфигурации) при ошибке подключения к адаптеру в следующих случаях:
 - адаптер используется другим приложением;
 - к адаптеру подключен кабель USB, но соединение настроено через Bluetooth.

- В программе Forscan выявлена некорректная реализация обмена по ISO9141/FORD при работе через J2435. В результате чего программа не устанавливает связь с блоками на шине ISO (K-Line). Разработчики Forscan извещены и устраняют данную проблему, но для совместимости с текущей версией (2.3.9 beta) в драйвере сделана “заплатка”. Выявлено на автомобиле Ford Escape 2002 (не было связи с ABS, SRS).
- Другие изменения, оптимизация

Версия 0.9.0.8 beta (от 25.05.17)

- Добавлен протокол HONDA DIAG-H, используемый для диагностики авто до ~2005гг с системами на 1-ом или 14-ом контактах OBD-II, или на авто с 3-х или 5-ти контактными колодками.
- Добавлена возможность замыкать контакты 9, 12, 15 колодки OBD-II на землю, в частности это нужно для включения режима SCS в программе Honda HDS.

Версия 0.9.0.7 beta (от 18.05.17)

- Проведено тщательное тестирование ПО Toyota Techstream на блоках управления 1997-2016гг по всем присланным отзывам, в том числе “правые рули”. Исправлено несколько узких мест в реализации протоколов KWP2000 и CAN/ISO15765 из-за чего при работе с этой программой возникали постоянные обрывы связи с блоками управления и медленное обновление данных.
- Модули M74 CAN в загрузчиках OpenBox и Combiloader (исправлено в версии модуля 1.7) используют нестандартную реализацию канала CAN адаптера OpenPort в результате чего работали только с этим адаптером (и Dialink). Реализована эмуляция особенностей адаптера OpenPort для этих загрузчиков (и только для них).
- Другие изменения, оптимизация.

Версия 0.9.0.3 beta (от 18.04.17)

- Исправлена ошибка в диспетчере сообщений CAN в прошивке адаптера. Выявлено при чтении блоков Delphi MT60 (завершалось ошибкой в произвольный момент) и ВАЗ M74.5 CAN (неверный ответ) программой Combiloader. Исправление касается всех программ!
- В программах Combiloader, PCMFlash и других используются слишком высокие скорости обмена по K-линии (до 150кбит/с) из-за чего не было соединения при выборе скорости более 57.6кбит/с (выявлено на блоке ВАЗ ME17.9.7). Предложена [замена резистора на подтяжке K-линии с 1КОм на 510 Ом](#).
- Переработан алгоритм отправки/приёма сообщений, из-за которого наблюдалась очень медленная работа модулей (чтение/запись) в программах Combiloader, PCMFlash с подключением по CAN шине (выявлено на ВАЗ ME17.9.7, в т.ч. режим BSL). Скорость работы Chiploader и PCMFlash через SM-2 сверена с адаптерами Cardaq-2 Plus, Dialink и OpenPort2.
- Программа-установщик прописывала в реестр неправильный путь к программе-конфигуратору SM-2.

Версия 0.9.0.2 beta (от 07.04.17)

- Первый выпуск.

10. Отказ от ответственности

ДРАЙВЕР J2534 ДЛЯ ПРИБОРА SM-2 (ДАЛЕЕ “ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ”) ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ «КАК ЕСТЬ», БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, СООТВЕТСТВИЯ ПО ЕГО КОНКРЕТНОМУ НАЗНАЧЕНИЮ И ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ИМИ. НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ АВТОРЫ ИЛИ ПРАВООБЛАДАТЕЛИ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО КАКИМ-ЛИБО ИСКАМ, ЗА УЩЕРБ ИЛИ ПО ИНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, В ТОМ ЧИСЛЕ, ПРИ ДЕЙСТВИИ КОНТРАКТА, ДЕЛИКТЕ ИЛИ ИНОЙ СИТУАЦИИ, ВОЗНИКШИМ ИЗ-ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ ИНЫХ ДЕЙСТВИЙ С ДАННЫМ ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ.