SERVICELINE
ВАШ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

SL-350

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОВЕРКИ И КАЛИБРОВКИ УСТАНОВОК SERVICELINE

Имитатор работы АКПП



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сертификат № RU C-RU.АД07.В.02784/20

2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....3
Назначение изделия.....3
Технические характеристики.....4
Нормы безопасности, рекомендации и предостережения при эксплуатации установки.....5
Устройство и принцип работы имитатора.....7
Инструкции и схемы SL-045, SL-045s.....9
Проверка работы SL-045, SL-045s.....9
Калибровка SL-045, SL-045s.....11
Гидравлическая схема SL-045.....13
Схема подключения платы SL-045, SL-045s.....14
Возможные виды неисправностей SL-045, SL-045s и способы их устранения.....15
Инструкция SL-045L.....17
Проверка работы SL-045L.....17
Возможные виды неисправностей SL-045L и способы их устранения.....18
Инструкция SL-037M.....19
Калибровка датчика давления SL-037M.....20
Гидравлическая схема SL-037M.....22
Схема подключения платы SL-037M.....22
Возможные виды неисправностей SL-037M и способы их устранения.....23
Удаление остатков жидкости из имитатора.....27
Транспортировка и хранение.....28
Сведения о рекламациях.....29
Комплект поставки.....30
Гарантийные обязательства.....31

ВВЕДЕНИЕ

Эта инструкция содержит полную информацию, необходимую для правильного и успешного использования имитатора работы АКПП. Пожалуйста, удостоверьтесь, что весь технический персонал, работающий с установкой, изучил данную инструкцию.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Имитатор работы АКПП предназначен для демонстрации работоспособности, технического диагностирования отдельных функций/элементов, проведения пусконаладочных работ и калибровки программного обеспечения установок бренда ServiceLine. А именно:

· SL-045s — Автоматическая установка для полной замены технических жидкостей в АКПП с контролем температуры;

· SL-045 — Автоматическая установка для полной замены технических жидкостей в АКПП;

· SL-045L — Установка для замены технических жидкостей в АКПП. Вывод питающего (постоянного) напряжения 12В на лицевой панели позволяет оперативно подключить и проверить работоспособность других продуктов SL. Например:

· SL-010 — Установка для проверки свечей зажигания автомобилей и мотоциклов;

· SL-015 — Установка для обслуживания инжекторных топливных систем бензиновых ДВС автомобилей;

· SL-037M — Установка для замены антифриза и промывки системы охлаждения;

· SL-052 — Установка для замены тормозной жидкости и промывки тормозной системы;

· SL-100 — Установка для проверки свечей зажигания автомобилей и мотоциклов (встроенный компрессор);

· SL-101 — Установка для проверки свечей зажигания автомобилей и мотоциклов с пескоструйной очисткой;

· SL-120 — Установка для промывки системы гидроусилителя руля.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SL-350
Габаритные размеры установки, В х Д х Ш	350 х 620 х 480 мм
Масса установки в упаковке	23,5 кг
Объем внутренних емкостей	15 л
Напряжение сети	220 В
Максимальный ток потребления	15 А
Пределы измерения давления	от 0 до 4 Bar
Максимально допустимое давление	10 Bar
Класс точности манометра	4%
Температура внешней среды, при которой разрешено использование установки	от +5ºС до +45ºС
Защита от перегрузок	Самовосстанавливающийся предохранитель

3. НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИМИТАТОРА

· ЕДИНСТВЕННЫМ санкционированным назначением установки, на которое она рассчитана и на которое распространяются указанные ниже гарантийные обязательства, является ее использование для диагностирования и проверки продуктов SL в строгом соответствии с настоящей инструкцией.
· Производитель и торгующая организация не несут ответственности за работоспособность установки при ее несанкционированном использовании.
· Установка предназначена для профессионального использования на автосервисах. К работе с установкой допускается только персонал, изучивший данную инструкцию.
· Производить работы следует на площадках, имеющих противопожарные средства защиты.
· Избегайте открытого огня, искр и всего, что может вызвать возгорание огнеопасных жидкостей.
· Производить работы следует в хорошо вентилируемом помещении.
· Не рекомендуется перемещать установку, если во внутреннюю емкость залита жидкость.
· После транспортировки установки при минусовой температуре, перед включением, установку необходимо выдержать при плюсовой температуре не менее 18 часов, во избежание выхода из строя электронных узлов установки из-за конденсата.
· Ремонтные работы должны проводиться только в отключенном состоянии от источников питания.
· Имитатор рассчитан на применение исключительно трансмиссионных жидкостей.
· Не оставлять установку без присмотра в ходе работы.
Размещать установку на ровной, твердой горизонтальной поверхности.

НЕ включать кнопку запуска двигателя при полностью закрытом регуляторе давления (рис. 4.1. п.1) и НЕ подключённых к разъёмам БРС SL-045, SL-045s и SL-045L.

Общие рекомендации:
- Перед началом работы убедитесь:
- Во внутренней емкости достаточно трансмиссионной жидкости (примерно до 5-ого деления по шкале);
- Держите внутреннюю емкость имитатора и проверяемых установок закрытыми, не допускайте попадания в них посторонних предметов и жидкостей.
- При длительном простое или при консервации установки, смазывайте быстро-разъёмные соединения (БРС) любым трансмиссионным маслом.
- Оборачивайте техническими салфетками соединения и адаптеры во время разъединения.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ИМИТАТОРА

Принцип действия имитатора работы АКПП основан на визуальном наблюдении процесса долива, слива или замены трансмиссионной жидкости с помощью установок SL-045, SL-045s и SL-045L при заданном давлении системы (от 1 до 4 Bar).

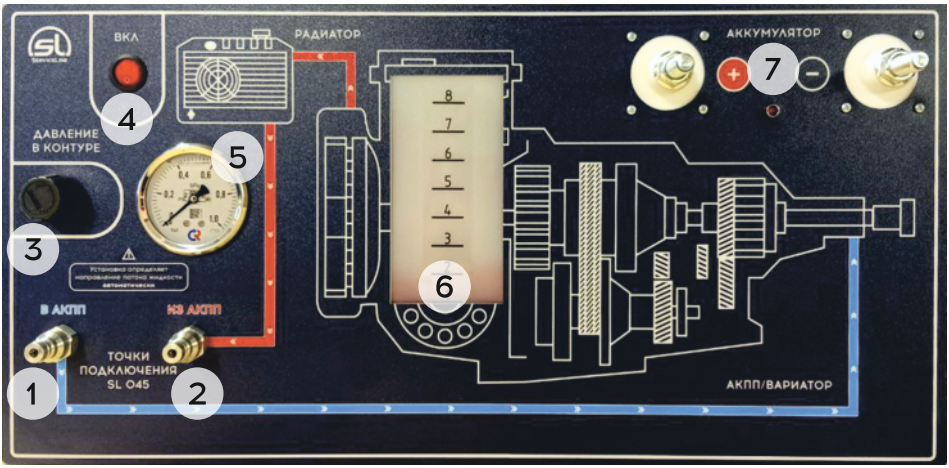


Рис. 4.1 **Лицевая панель имитатора АКПП.**

1 – Разъем БРС «**В АКПП**» (масло подается в имитатор), для подключения SL-045, SL-045s и SL-045L.
2 – Разъем БРС «**ИЗ АКПП**» (масло сливается из имитатора), для подключения SL-045, SL-045s и SL-045L.
3 – «**Давление в контуре**» – С помощью данного вентиля устанавливается необходимое давление в контуре (максимум 4 Bar).
4 – Тумблер «**Включения/Отключения**» двигателя.
5 – Манометр для контроля давления.
6 – Канистра со шкалой, для отслеживания уровня масла (одно деление ≈230 мл.).
7 – Источник питания 12В.



Рис. 4.2 **Задняя панель имитатора АКПП.**

1 – Кнопка «Включения/Отключения» имитатора.
2 – Сетевой шнур с вилкой (напряжение сети 220В).

Перед началом работы залейте во внутреннюю емкость имитатора используемое трансмиссионное масло (примерно до 5-ого деления по шкале). Убедитесь, что регулятор давления (рис.4.1., п. 3) в положении «Открыт». Прокачайте имитатор нажатием на тумблер «ВКЛ» (рис.4.1., п. 4) и заливайте масло во внутреннюю емкость до удобного (для отслеживания) по шкале значения.

5. ИНСТРУКЦИИ И СХЕМЫ SL-045, SL-045s

Установка SL-045 и SL-045s разработаны и предназначены для промывки и полной замены жидкости в классических (гидромеханических) автоматических коробках передач методом вытеснения.

Основные функции установки:

Полная высококачественная замена старой трансмиссионной жидкости на новую.

Особенности конструкции и преимущества установки:

· Автоматический учет объема старой и новой трансмиссионной жидкости и корректировка в процессе замены.

· Автоматическое определение направления потока жидкости, при любом соединении шлангов от установки с АКПП.

· Автоматический переход установки в безопасный режим «Кольцо» при окончании новой жидкости или при аварийном отключении питания установки.

· Защита от завоздушивания системы (датчик уровня жидкости).

· Оснащена системой контроля температур масла посредством теплообмена между поступающей и откачиваемой жидкостью, что позволяет корректно определить необходимый уровень масла в трансмиссии (АКПП) после его замены. (SL-045s)

ПРОВЕРКА РАБОТЫ SL-045, SL-045S

1	Подсоединить клеммы типа «крокодил» к имитатору, соблюдая полярность.
2	Подключить шланги БРС установки к выводам имитатора АКПП (порядок не важен).
3	Включить тумблер установки (загорится дисплей).
4	Поместить заборный и сливной шланги в емкость с трансмиссионным маслом. Если в установке нет жидкости, то на дисплее загорится надпись: «Нет масла». Нажать и удерживать кнопку «Прокачка», начнется закачка масла. Когда масло поступит в установку, вместо надписи: «Нет масла» появится надпись: «Заведите автомобиль». Обращайте внимание на индикаторы потока, расположенные на лицевой панели. Отпустить кнопку при отсутствии пузырьков на индикаторах и появлении равномерной струи жидкости из сливного шланга.

5	Включить имитатор (рис.4.1., п.4.) тумблером на лицевой панели. Выставьте давление.
6	Установка определит направление потока жидкости, просигнализировав звуковым сигналом. Отобразится надпись «Готовность». Если направление потока жидкости определено неверно, то загорится надпись «Ошибка». Выключить имитатор и установку, вернуться к пункту 3.
7	При готовности отобразится подающий канал установки К1 или К2.
8	Для замены жидкости нажать кнопку «Замена». На дисплее отобразится три варианта действий: быстрая замена (без ограничений), выбор марки автомобиля (под каждую марку задан необходимый для замены объём литров масла) и функция ручного ввода заменяемого количества литров. При запуске отобразится процесс замены жидкости с количеством долитой и откаченной жидкости. Процесс замены можно остановить кнопкой «Стоп» и продолжить, нажав кнопку «Замена». Чтобы прекратить процесс замены, повторно нажмите кнопку «Стоп». При отсутствии жидкости работа автоматически прекратится, прозвучит звуковой сигнал и появится на дисплее надпись: «Нет масла». Чтобы прокачать установку, не выключая при этом имитатор, в режиме «Готовность» зажмите кнопку «Стоп» и, не отпуская её, нажмите кнопку «Долив». Включится режим прокачки насоса в отдельном от имитатора (автомобиля) кольце. Прокачивать кнопкой «Прокачка». Выход из режима кнопкой «Стоп».
9	Для откачки жидкости нажать кнопку «Слив». На дисплее отобразится три варианта действий: быстрый слив (без ограничений), выбор марки автомобиля (под каждую марку задан необходимый для замены объём литров) и функция ручного ввода сливаемого количества литров. Для запуска нажать «Замена», на дисплее отобразится процесс откачки жидкости с количеством откаченной жидкости. Процесс слива можно остановить кнопкой «Стоп» и продолжить, нажав кнопку «Слив». Чтобы прервать процесс слива повторно нажмите кнопку «Стоп».

10	**Для долива жидкости нажать кнопку «Долив». На дисплее отобразится два варианта действий: быстрый долив (без ограничений), выбор марки автомобиля (под каждую марку задан необходимый для замены объём литров) и функция ручного ввода доливаемого количества литров. Для запуска нажать «Замена», на дисплее отобразится процесс долива жидкости с количеством долитой жидкости. Процесс долива можно остановить кнопкой «Стоп» и продолжить, нажав кнопку «Долив». Чтобы прекратить процесс долива повторно нажмите кнопку «Стоп». При отсутствии жидкости работа автоматически прекратится, прозвучит звуковой сигнал и появится на дисплее надпись: «Нет масла».**

КАЛИБРОВКА SL-045, SL-045s

Подключение:

1. Шланг "ПОДАЧА" и "СЛИВ" опускаем в канистру с маслом.
2. Подключаем шланги БРС к выводам имитатора АКПП.

Подключаем «крокодилы» на клеммы имитатора и включаем установку SL-045 (тумблер на правой боковой панели).

Вход в меню калибровки:

1. Нажимаем кнопку «СТОП» для выхода в меню «ГОТОВНОСТЬ».
2. Зажимаем кнопку «СТОП» и, не отпуская её, зажимаем кнопки «ЗАЛИВ» и «СЛИВ», затем отпускаем «СТОП». Ждем звукового сигнала. Если сигнала не было, повторяем процедуру.
3. Выбираем кнопками со стрелочками подменю «Калибровка пустого» (жидкости в установке быть не должно). Если значения от 0.7 до 0.9, нажимаем кнопку «ЗАМЕНА» для запоминания. До звукового сигнала.
4. Выбираем подменю «Прокачать масло», нажимаем кнопку «ЗАМЕНА», значения должны меняться от 2,5 до 3,5. Если значения не меняются (или меньше), оптопара неисправна - обратитесь в сервисный центр.
5. Выбираем подменю «Расходомер 1» и проверяем значения. Если плата управления новая, то значения должно быть 90. Также и в «Расходомер 2».

«Расходомер 1» - коэффициент подсчета значений заливного счетчика.

«Расходомер 2» - коэффициент подсчета значений сливного счетчика.

Перезагружаем установку тумблером «Вкл/выкл».

Калибровка:

1. После перезагрузки появится надпись: «ЗАВЕДИТЕ АВТОМОБИЛЬ». Если появилась надпись: «НЕТ МАСЛА», прокачиваем установку кнопкой «ЗАМЕНА».
2. После появления надписи «ЗАВЕДИТЕ АВТОМОБИЛЬ», включаем имитатор тумблером на лицевой панели.
3. Установка должна автоматически определить направление потока (канал 1 или канал 2). Если этого не произошло, неисправны датчики давления или плата управления - обратиться в сервисный центр.
4. Залить масло в имитатор до уровня 500 мл (кнопка «ЗАЛИВ» на установке SL-045). С помощью регулятора на лицевой панели выставить давление в имитаторе 3,5 бара.
5. Кнопкой «ЗАМЕНА» запустить процесс замены (примерно 10 литров).

Если в процессе произошел «Недолив» (уровень масла в имитаторе постепенно снижается относительно отметки 500 мл) или «Перелив» (уровень масла превысил отметку в 500 мл на 300 мл и более), корректируем «Расходомер 1» и «Расходомер 2». Если показания счетчиков масла не меняются или периодически зависают, счетчики неисправны и требуют замены - обратитесь в сервисный центр.

При «Недоливе» увеличиваем «Расходомер 2» или уменьшаем «Расходомер 1».

При «Переливе» увеличиваем «Расходомер 1» или уменьшаем «Расходомер 2».

***При возникновении вопросов, обращайтесь на производственный участок по номеру +7 (383) 251 02 61 (доп. 120)**

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА SL-045

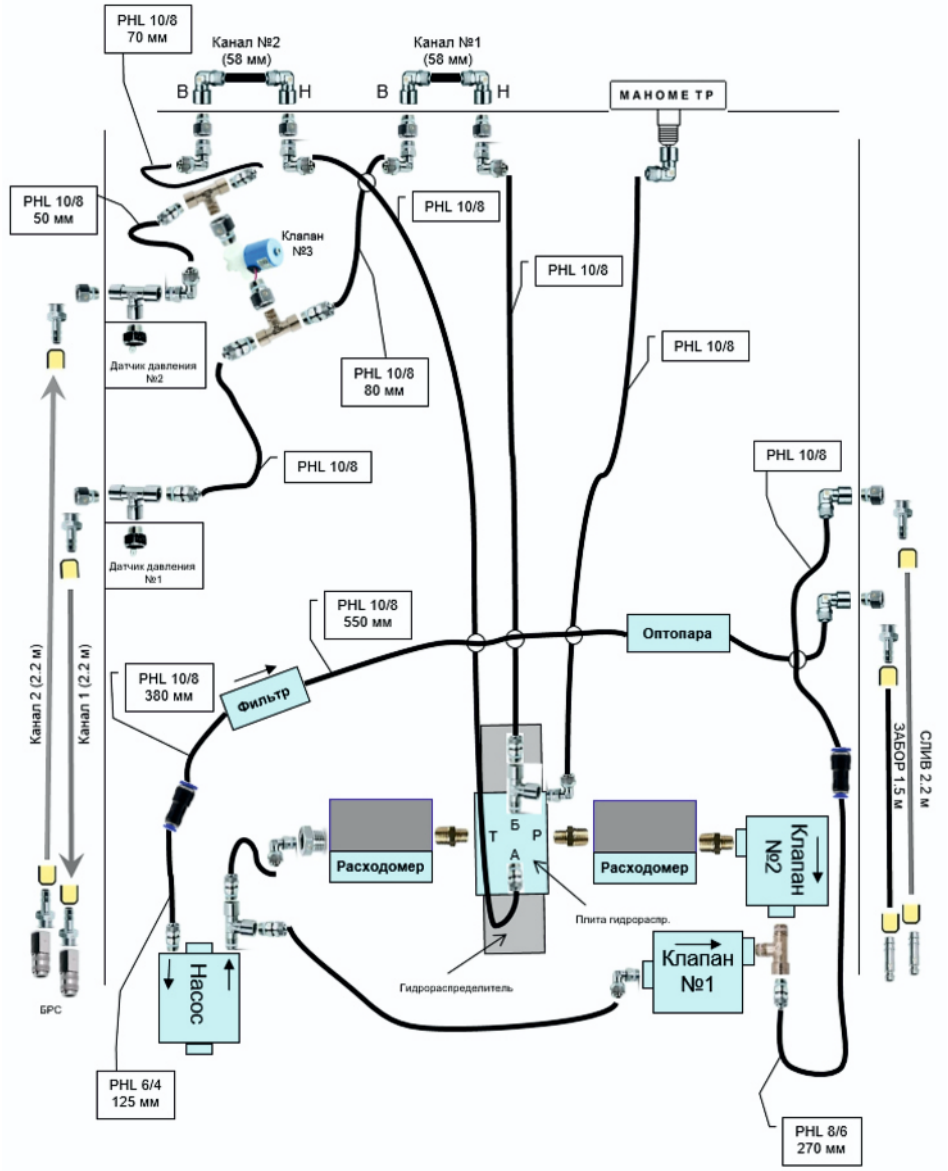
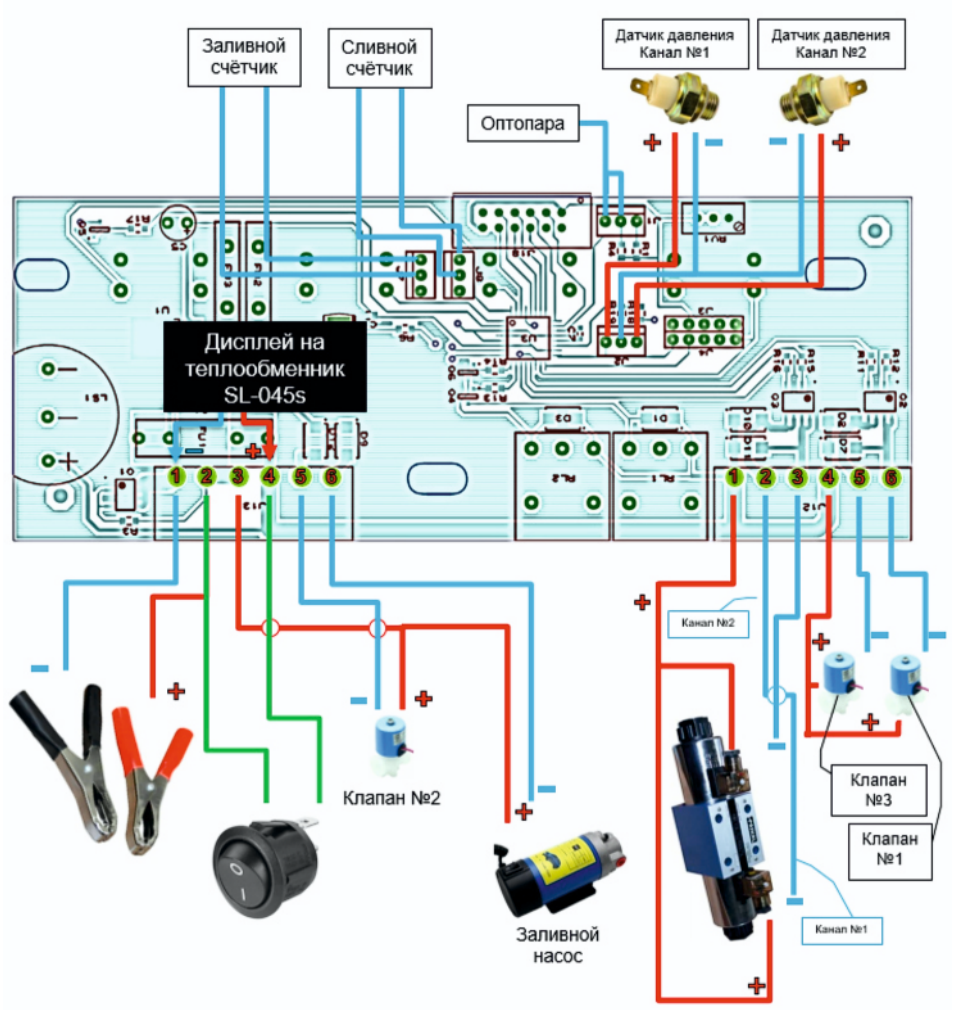


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПЛАТЫ SL-045, SL-045s



ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ SL-045, SL-045s И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
Не включается установка	Разрыв цепи питания: зажим «крокодил» - установка	Восстановить цепь питания
	Неисправен тумблер включения питания	Обратиться в сервисный центр
	Неправильно подключены зажимы «крокодил».	Подключить: красный -на «плюс», черный - на «минус»
	Неисправна электронная плата	Обратиться в сервисный центр
Не идет процесс Прокачки установки	Насос работает, жидкость не поступает – Неисправен гидрораспределитель	Обратиться в сервисный центр
	Жидкость не поступает – Неисправен насос	Обратиться в сервисный центр
Установка включается, но не происходит определение направления потока жидкости	Низкое давление рабочей жидкости в АКПП (менее 0,3 Бар)	Устранить неполадки в АКПП
	Засорена магистраль от АКПП к адаптерам установки	Устранить засор
Установка работает только при удержании кнопки «Пуск»	Неисправна электронная плата	Обратиться в сервисный центр

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
После включения установки в работу, через некоторое время установка выдает «Аварию» и отключается	Перед началом замены масла не произведена процедура «Прокачки»	См. Раздел 5.1
	Неисправна электронная плата	Обратиться в сервисный центр
	Понизилось напряжение питания	Заменить источник питания
	Не происходит переключение блока гидрораспределителя	Обратиться в сервисный центр
В режиме замены установка сливает грязное масло из АКПП, а новое не подает	Не происходит переключение блока гидрораспределителя	Обратиться в сервисный центр
	Неисправна электронная плата	Обратиться в сервисный центр
Во время замены наблюдается течь масла из установки	Нарушена герметичность гидравлических соединений	Обратиться в сервисный центр

6. ИНСТРУКЦИЯ SL-045L

Установка SL-045Lite разработана и предназначена для промывки и полной замены жидкости в автоматических коробках передач методом вытеснения.



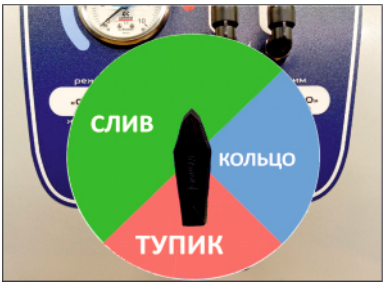
Основные функции установки:
Полная высококачественная замена старой трансмиссионной жидкости на новую, методом вытеснения.

Особенности конструкции и преимущества установки:
· Забор новой ATF из внешней емкости.
· Ручной перевод установки в режим «Кольцо» (когда жидкость, поступающая из АКПП, подается обратно по кольцу в систему автомобиля) - «Слив».
· Контроль давления в системе смазки АКПП в режиме «Кольцо».
· Контроль качества замены по индикаторам потока жидкости.
· Функция «Долив».
· Функция «Слив».

ПРОВЕРКА РАБОТЫ SL-045L

· Подсоединить клеммы типа «крокодил» к выводам 12В имитатора, соблюдая полярность.
· Подключить шланги БРС к имитатору АКПП, в соответствии с направлением потока жидкости. Сливной и заборный шланги опустить в емкость с трансмиссионным маслом.
· Установить ручку распределителя в положение «КОЛЬЦО».
· Завести автомобиль.
· Для замены жидкости одновременно перевести ручку распределителя в режим «СЛИВ» и включить тумблер «ДОЛИВ».
· Необходимо визуально контролировать объем сливаемой и залитой жидкости. При разнице более 0.5 литра произвести корректировку. При превышении объема слитой жидкости кратковременно перевести ручку распределителя в режим «КОЛЬЦО». При превышении объема залитой жидкости кратковременно выключить тумблер «ДОЛИВ».

· Для слива жидкости из работающего имитатора АКПП необходимо перевести ручку распределителя в режим «СЛИВ» и визуально контролировать объем слитого.
· Долив жидкости допускается производить как при работающем, так и при выключенном имитаторе АКПП. Для этого необходимо включить тумблер «ДОЛИВ» и визуально контролировать объем залитой жидкости.



ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ SL-045L И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
Не включается установка	Разрыв цепи питания: зажим «крокодил» - установка	Восстановить цепь питания
	Неисправен тумблер включения питания	Обратиться в сервисный центр
	Неправильно подключены зажимы «крокодил»	Подключить: красный -на «плюс», черный - на «минус»
В режиме замены установка сливает грязное масло из АКПП, а новое не подает	Неисправен насос	Обратиться в сервисный центр
Во время замены наблюдается течь масла из установки	Нарушена герметичность гидравлических соединений	Обратиться в сервисный центр

7. ИНСТРУКЦИЯ SL-037M

Установка SL-037M разработана и предназначена для промывки системы охлаждения двигателя и полной замены антифриза методом вытеснения.

Основные функции установки:
Полная высококачественная замена старой охлаждающей жидкости, без завоздушивания системы.

Особенности и преимущества установки:
· Возможность очистки посредством подачи импульсами воздуха под давлением совместно с промывочной жидкостью.
· Проверка системы охлаждения двигателя на герметичность.
· Проверка работоспособности клапана избыточного давления на крышке радиатора или расширительного бачка.
· Контроль давления в системе охлаждения двигателя.
· Очистка жидкости, поступающей в установку, с помощью съёмного фильтра.
· Предварительная откачка старого антифриза из верхней части радиатора для предотвращения разлива жидкости при подключении адаптеров.



Рис. 7.1. **Общий вид установки**

КАЛИБРОВКА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ SL-037M

Калибровка:

1) «Закольцевать» установку (шланг «Подача» в «Кольцо»);
2) Шланг «Забор» и шланг «Слив» поместить в емкость с жидкостью (можно с водой, желательно антифриз);
3) Сливной кран и кран «Кольцо» открыты;
4) Подключаем клеммы типа «крокодил» к выводам 12В имитатора АКПП, соблюдая полярность.
5) Включаем установку;
6) Прокачиваем установку кнопкой «Слив» (нажать и держать);
7) Как прокачали, зажимаем кнопку «Стоп» (держим до двух звуковых сигналов) - это вход в режим калибровки;
8) Перекрываем сливной кран полностью;
9) Кнопкой «Слив» накачиваем до 0,35 bar. Если перекачали, доводим давление до нормы, аккуратно приоткрывая сливной кран;
10) Нажать «Стоп» + «Пуск» (почти одновременно, «Стоп» первым) для запоминания (прозвучит звуковой сигнал);
11) Кнопкой «Слив» накачиваем 1.1 bar. Если перекачали, доводим давление до нормы, аккуратно приоткрывая сливной кран;
12) Нажать «Стоп» + «Слив» для запоминания;
13) Выход из режима калибровки нажатием кнопки «Пуск» до звукового сигнала;
14) Сбросить давление краном слива (должен заработать насос);
15) Перезагружаем установку (тумблером Вкл/Выкл) (все краны открыты);
Установка откалибрована.

Проверка калибровки:

1) Включаем насос кнопкой «Пуск»;
2) Почти полностью перекрываем сливной кран (для имитации засорения). Насос должен остановить работу, если давление дойдет до 1.1 bar. Если насос не прекратил работу, откалибровать заново и повторить. В противном случае, датчик давления не исправлен - обратиться в сервисный центр.
3) Если установка реагирует на откалиброванный предел давления (1.1 bar), открываем полностью сливной кран и нажимаем кнопку «Воздух» (должен защелкать клапан и заморгать светодиод «воздух». Если этого не случилось, откалибровать установку заново и повторить. В противном случае, датчик давления не исправен либо не исправен воздушный клапан - обратиться в сервисный центр);
4) Повторно нажимаем кнопку «Воздух» (для отключения режима кавитации);
5) Отсоединяем шланг с фильтром (правый средний), он же - «Забор». Прозвучит звуковой сигнал, и насос должен прекратить работу. Жмем кнопку «Стоп».
Установка откалибрована, проверена и готова к работе.

***При возникновении вопросов, обращайтесь на производственный участок по номеру +7 (383) 251 02 61 (доп. 120)**

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА SL-037M

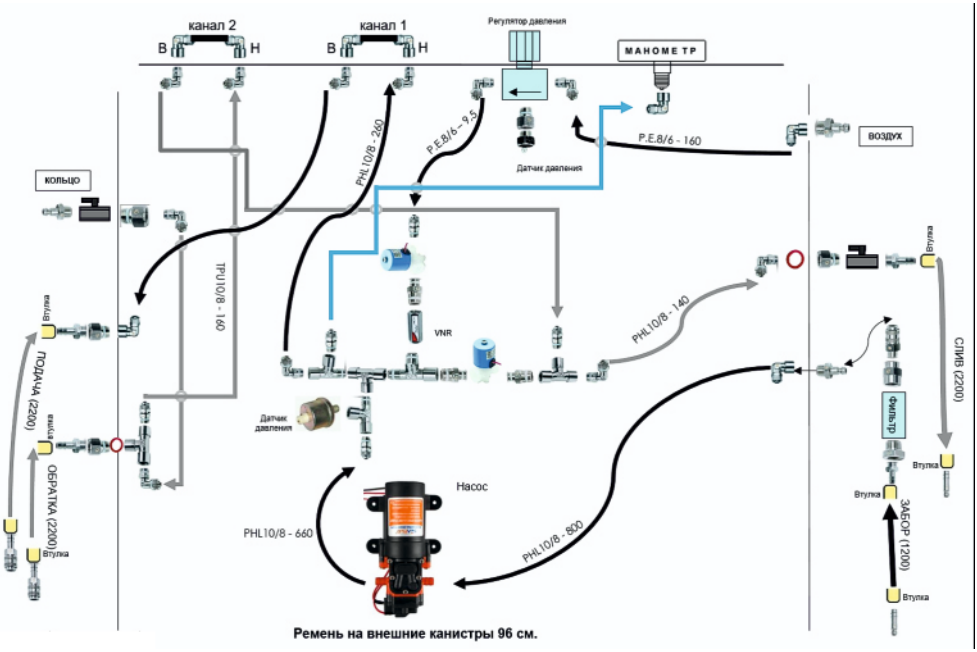
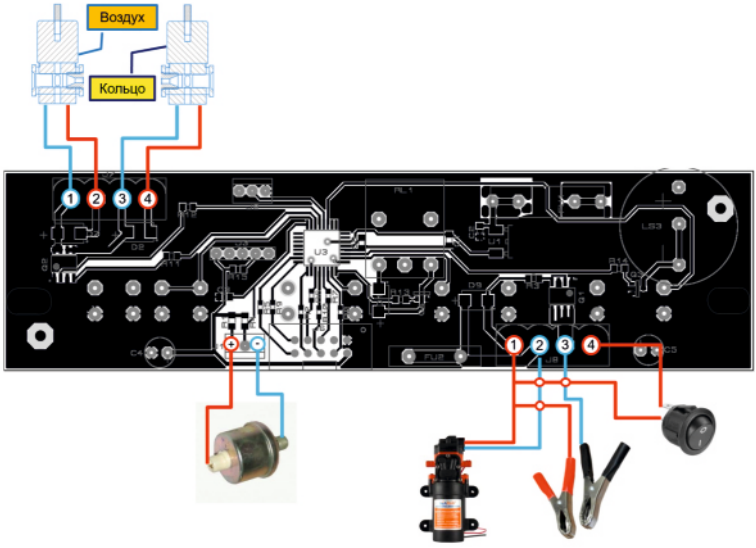


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПЛАТЫ SL-037M



ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ SL-037M И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина возникновения	Способ устранения
Процесс замены антифриза протекает очень медленно, температура двигателя начинает повышаться выше нормы	Неправильно подсоединен Подающий и Обратный шланги, перепутаны направления потока хладагента.	Изменить подключение подающего и обратного шлангов
Процесс замены разведенного антифриза протекает очень быстро, насос установки практически не останавливается в процессе замены, и давление не повышается до 1,2 бар	Неисправен термостат в системе охлаждения двигателя, он всегда находится в открытом положении	Заменить термостат автомобиля
Процесс замены антифриза не происходит, давление на уровне 1,2 бар, насос установки не включается, температура двигателя повышается выше нормы	Неисправен термостат в системе охлаждения двигателя; он всегда находится в закрытом положении	Заменить термостат автомобиля
Не включается установка	Неправильно подключены зажимы «крокодил».	Подключить: красный - на «плюс», черный - на «минус»
	Неисправен тумблер включения питания	Заменить

Не включается установка	Обрыв одного из проводов на зажимах «крокодил»	Устранить обрыв
	Неисправна электронная плата	Заменить
Установка включается, светодиод горит, кнопка «Пуск» не работает	Неисправен датчик давления	Обратится в сервисный центр
	Неисправна кнопка	Заменить
	Неисправна электронная плата	Заменить
	Обрыв цепи питания от насоса до электронной платы	Устранить обрыв
	Неисправен насос	Заменить
Установка работает только при удержании кнопки «Пуск». Давление на манометре не превышает 0.3 bar	Неисправен насос	Заменить
	Засорился фильтр	Извлечь из фильтра съемный картридж и промыть
Установка работает только при удержании кнопки «Пуск». Давление на манометре более 0.3 bar	Неисправен датчик давления насоса	Заменить
	Обрыв цепи от датчика давления до электронной платы	Устранить обрыв
	Неисправна электронная плата	Заменить
Не включается кнопка «Воздух». Не горит светодиод «Канал 2»	Нет давления воздуха на входе	Проверить подключение компрессора

Не включается кнопка «Воздух». Не горит светодиод «Канал 2»	Не открыт регулятор давления	Открыть регулятор
	Неисправен датчик давления на воздушном тракте	Заменить
	Неисправна электронная плата	Заменить
Стрелка манометра не находится в положении «НОЛЬ» на выключенной установке	Нарушение инструкции по эксплуатации: Регулятор давления воздуха не находился в положении «минимум» на момент подачи воздуха.	Обратиться в Сервисный центр
Не включается кнопка «Воздух». Светодиод «Канал 2» горит	Неисправна электронная плата	Заменить
	Обрыв проводов от платы до кнопки	Устранить обрыв
	Не включена установка кнопкой «Пуск»	Нажать «Пуск»
Не загорается светодиод «Канал 2», воздух к установке подведён	Неисправен регулятор давления	Заменить
	Неисправен датчик давления	Заменить
	Обрыв провода от датчика к плате	Устранить обрыв
	Давление воздуха менее 0.3 bar	Добавить давление регулятором

При повышении давления воздуха регулятором отключается установка	Давление воздуха больше давления жидкости	Проверить давление воздуха
	Кратковременно уменьшилось давление насоса установки. При прохождении воздуха через установку импульсами, в период паузы, давление жидкости может кратковременно упасть до 0.3 bar, сработает защита	Призакрыть сливной кран, чтобы поднять давление в системе
Установка работает, но давление максимально (5-6 bar)	Неисправен регулируемый датчик давления	Обратиться в Сервисный центр

8. УДАЛЕНИЕ ОСТАТКОВ ЖИДКОСТИ ИЗ УСТАНОВКИ

Если в процессе эксплуатации имитатора возникла необходимость слить всю оставшуюся в установке жидкость во внешнюю емкость (например, после замены во внутренней емкости осталось неиспользованное масло, или, например, вам необходимо полностью осушить установку для транспортировки), то необходимо выполнить следующие действия:

1. Подключить к выводу «ИЗ АКПП» (рис.4.1., п 2) адаптер для слива (идёт в комплекте).
2. Включить тумблер «ВКЛ» (рис.4.1., п 4).
3. Когда из вывода имитатора прекратит бежать жидкость, выключить тумблер.

Более полное удаление остатков жидкости можно произвести, откачав остатки жидкости из внутренней емкости шприцем для откачки масла.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование необходимо производить в упакованном виде железнодорожным, автомобильным, воздушным или речным транспортом.

Хранить изделие следует в заводской упаковке в закрытых помещениях с естественной вентиляцией при температуре от +05°С до +40°С и относительной влажностью не более 75%

10. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При отказе в работе или неисправности изделия в период гарантийного срока, потребитель обязан в пятидневный срок составить рекламационный акт.
В акте необходимо указать:
· Наименование изделия, его модель и заводской номер;
· Дату выпуска (по отметке в разделе СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ);
· Дату продажи;
· Сведения о характере неисправности и моменте ее возникновения;
· Наименование предприятия-потребителя, его адрес и телефон.
Акт должен быть подписан представителем сторонней организации с указанием полного ее наименования, утвержден руководителем предприятия-потребителя и заверен печатью. Одновременно с актом потребитель может выслать изготовителю неисправные детали, узлы или изделие в целом

При несоблюдении указанного порядка составления акта, а также при нарушении пломбирования изделия изготовитель рекламаций не принимает.

11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол-во
Имитатор работы АКПП	1 шт.
Адаптер (для слива)	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковочная тара	1 шт.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации имитатора работы АКПП составляет 12 месяцев с даты продажи, но не более 18 месяцев с даты выпуска.

Гарантийные обязательства производителя прекращают свое действие в случае:

1. Нарушения Покупателем правил эксплуатации и хранения установки.
2. Отсутствия в гарантийного талоне отметок о продажи, в противном случае гарантийный срок исчисляется с даты выпуска.
3. При наличии вскрытой пломбировочной ленты.

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Дата продажи или отгрузки определяется по товарно-транспортной накладной.

Гарантийный срок эксплуатации продлевается на время от подачи обоснованных и принятых рекламаций до момента устранения выявленных замечаний.

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационные характеристики изделия

SERVICELINE
ВАШ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

Официальный сайт

Академия SERVICELINE

Telegram

Rutube ServiceLine

VK Video

MAX

Сообщество ВКонтакте

SL-350

Производитель
ООО «Техпромавто»
г. Новосибирск, ул. Большевистская, д. 131,
корпус 4
212 09 80
212 09 81
mail@sks-avto.ru

ООО «СервисЛайн»
г. Москва, ул. Сходненский тупик, д. 4, оф. 403
+7 (495) 920-00-65
slmsk@sl-rus.ru
www.sl-rus.ru

ООО «СервисЛайн»
г. Новосибирск, ул. Большевистская, д. 131,
оф. 703
+7 (913) 924-32-11
+7 (913) 770-20-94
info@sl-rus.ru
www.sl-rus.ru