

TXT MULTIHUB

Интерфейс транспортных средств
ТОПОВОЙ ГАММЫ



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

Топовое решение гаммы универсальный, быстрый, понятный в любой ситуации

В последние годы распространение электроники в транспортных средствах было экспоненциальным и достигло очень высокого уровня сложности. Специалист по ремонту автомобилей на сегодня должен иметь возможность работать с различными транспортными средствами, с разными протоколами диагностики и многочисленными способами подключения.

В связи с этим фирма TEXA разработала **TXT MULTIHUB**, универсальный интерфейс, который легко адаптируется к задачам технического обслуживания и делает их быстрыми и понятными в любой ситуации.

Технологически передовое решение с уникальными техническими характеристиками, такими как: возможность работы в 5 средах, наличие встроенного дисплея, прочный дизайн, сертифицированный IP53, интеллектуальное подключение, гарантированное операционной системой Linux, управление протоколами CAN FD, DoIP, Pass-Thru и многое другое.

DoIP

Wi-Fi

**On-Board
Intelligence**

**Встроенный
дисплей**

5 категорий

**Прочный
дизайн
IP53**

PASS-THRU



Один прибор для всех категорий

ТХТ MULTINUB является единственным диагностическим прибором, способным работать с легковыми, грузовыми автомобилями, мотоциклами, морской, сельскохозяйственной и строительной техникой.

Обеспечивает непревзойденную производительность, чтобы выполнить операции наилучшим образом, с максимальным удовлетворением клиентов.





Удобное использование, благодаря встроенному дисплею

ТХТ MULTIHUB оснащён практичным **дисплеем** с подсветкой, что делает его более **удобным в использовании** и отображает информацию на основе трёх типов сообщений:

- **способ связи** с прибором визуализации
- **напряжение зарядки** аккумулятора транспортного средства, к которому он подключён
- **рабочее состояние** стандартной диагностикой, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Кроме того, позволяет всегда контролировать работу прибора: воспроизводит **более 40 сообщений**, которые сообщают техническому специалисту всю необходимую информацию во время операций диагностики.



ОСНОВНЫЕ СООБЩЕНИЯ:

ТИП СВЯЗИ

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI (КОНФИГ. STATION)
- WI-FI (КОНФИГ. HOTSPOT)

УКАЗАТЕЛЬ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ

- READY
- DIAGNOSIS
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTHRU

Напряжение батареи с одного взгляда

ТХТ MULTIHUB показывает в реальном времени на дисплее **напряжение аккумуляторной батареи ТС**, к которому он подключён, это необходимо для выполнения определенных операций диагностики, таких как регулировка.

Прочный, практичный, удобный, идеальный “прочный прибор” в любой ситуации

ТХТ MULTIHUB оснащен **специальным усиленным корпусом** с антишоковыми профилями. Его сертифицированный уровень защиты **IP53**, поэтому он водо- и пыленепроницаемый. Кроме того, военный стандарт **MIL-STD 810G** transit drop test позволяет лучше поглощать удары и падения. Все эти особенности позволяют прибору делать **всё возможное в любой рабочей ситуации**. ТХТ MULTIHUB также **очень удобен** и красив, благодаря своему специальному “**прочному дизайну**” и эстетике, с которыми он был создан.



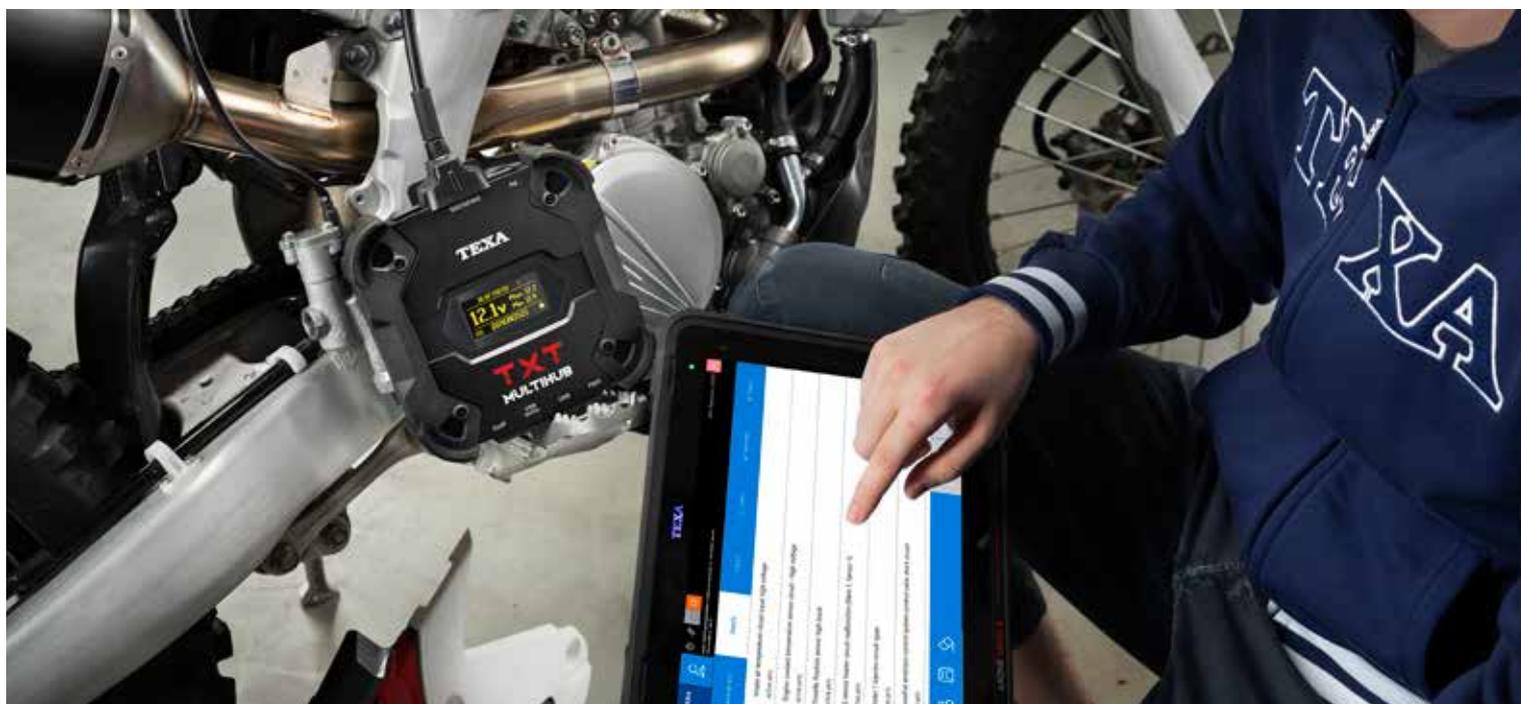
Связь “no limits” настоящий MULTIHUB



Интерфейс использует **передовые возможности связи**, позволяет механику работать с любым типом транспортного средства, въезжающего в СТО, **с большой гибкостью и непосредственностью**.

Прибор связывается с устройством визуализации с помощью:

- **модуля Wi-Fi** для диагностических операций, которые используют стандарты **CAN, CAN FD и DoIP**
- **кабеля сети** (Ethernet), предназначенного для операций DoIP (ISO 13400)
- **модуля Bluetooth** для традиционной диагностики
- **разъёма USB** для всех типов диагностики, включая **Pass-Thru** (SAE J2534-1 и SAE J2534-2).



CAN FD для передачи данных высокой интенсивности

Протокол **CAN FD** (Controller Area Network Flexible Data-Rate) позволяет передавать информацию, даже больших размеров, в 5 раз быстрее. С помощью TXT MULTIHUB управление этим стандартом связи становится простым и понятным.

Встроенный DoIP, также беспроводной

TXT MULTIHUB позволяет легко выполнять **диагностику в автомобилях, оснащенных технологией DoIP** (Diagnostic over Internet Protocol), **даже используя Wi-Fi**. Этот стандарт, разработанный для управления массовым наличием электроники внутри транспортных средств и огромным количеством обработанных диагностических данных, предполагает использование соединения на основе протокола IP.



Pass-Thru, прямой доступ к данным производителей

TXT MULTIHUB, как уже упоминалось, готов работать в любой конфигурации, переходя от стандартной диагностики к **Pass-Thru полностью автоматически**. Соответствует требованиям стандартов **SAE J2534-1** и **SAE J2534-2**, поэтому он может подключиться к автомобилям и обеспечить прямой доступ к данным диагностики и технического обслуживания, доступных от производителей транспортных средств, необходимых, например, для того, чтобы обновить программное обеспечение одного или нескольких блоков управления.

Операционная система Linux “on board” интерфейс, который постоянно развивается

ТХТ MULTIHUB оснащён **операционной системой Linux**, это дает ему большую гибкость и возможность развиваться, плавно адаптируясь к новым будущим функциям. Кроме того, Linux повышает кибербезопасность и эффективность, благодаря **связи в режиме Smart**: интерфейс осуществляет **автоматическое переключение каналов**, в зависимости от динамики внутри СТО и типов диагностики, **всегда выбирает наилучшую доступную связь**, не требуя вмешательства механика.





Лучшая конфигурация Wi-Fi Station или Hotspot

TXT MULTIHUB может связываться с устройством визуализации в **конфигурации Station**, используя сеть Wi-Fi СТО или, как альтернатива, смартфон. Эта опция обеспечивает больший охват и более быстрый обмен данными между программным обеспечением IDC5 и VCI TEXA.



В **конфигурации Hotspot**, наоборот, можете создать беспроводное соединение "точка-точка" между TXT MULTIHUB и устройством визуализации. Это очень полезный вариант в тех случаях, когда в СТО нет сети Wi-Fi, а диагностические операции нуждаются в **большем охвате и скорости**, функции, которые Bluetooth не может гарантировать.



TEXA

TEXA была основана в 1992 году в Италии и сегодня является одним из мировых лидеров в области проектирования, индустриализации и создания мультибрендовых диагностических приборов, анализаторов выхлопных газов, станций для обслуживания кондиционеров и устройств для теледиагностики легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов, морской и сельскохозяйственной техники. TEXA присутствует во всем мире с широкомасштабной дистрибьюторской сетью; в Бразилии, Франции, Великобритании, Германии, Японии, Испании, США, Польше, России продается напрямую через филиалы. В настоящее время в мире насчитывается около 700 сотрудников TEXA, в том числе более 150 инженеров и специалистов, занимающихся НИОКР. В течение многих лет компания TEXA получила множество наград за инновации во многих странах мира. Все приборы TEXA задуманы, спроектированы и произведены в Италии на современных автоматизированных производственных линиях для обеспечения максимальной точности. TEXA особенно внимательна к качеству своей продукции, получив самые строгие сертификаты качества, как TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), стандарт определяется VDA, Ассоциацией немецких производителей автомобилей, что гарантирует максимальный уровень защиты информации и ноу-хау против всё более частых информационных атак, IATF 16949, стандарт для поставщиков OEM в автомобильной отрасли, VDA 6.3, другой стандарт немецких производителей, который установлен в качестве эталона на международном уровне, и ISO / IEC27001 в области информационной безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей ТС, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и ПО TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Изображения ТС, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или ПО TEXA. **Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.**



Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA:
www.texa.com/coverage

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801580
01/2021 - Russo - V1



TEXA

ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"

141031, Московская обл.,
Мытищинский р-он,
п. Нагорное, ул. Центральная,
владение 3, стр.1
Бизнес Центр "Нагорное"
Тел. +7 (495) 280 01 32 - www.texa.ru